



ZÁPIS

z 13. jednání Výboru strategického rozvoje a Integrovaného plánu rozvoje území konaného dne 7. 11. 2016

Dne 7. 11. 2016 se uskutečnilo 13. jednání Výboru strategického rozvoje a Integrovaného plánu rozvoje území zřízeného Zastupitelstvem města Karlovy Vary.

Místo jednání: zasedací místnost 5. patro Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary

Doba jednání: jednání bylo zahájeno v 13.00 hodin a skončeno bylo v 14.45 hodin

Přítomni: Vladimír Kvasnička, RNDr. Jaroslav Růžička, Ing. Petr Bursík, Ing. Lukáš Siřínek, Ing. Vladimír Tůma, Bc. Martin Frous, Ing. Otmar Homolka, Josef Murčo, Roman Krček, Ing. arch. Ivan Štros

Omluveni:

Neomluveni:

Hosté: Mgr. Jakub Mráz, Ing. Tomáš Sýkora, Ing. Evžen Krejčí, Ing. arch. Ilja Richter

Program jednání:

1. Zahájení jednání
2. Schválení programu jednání
3. Dopravní koordinátor - Mgr. Jakub Mráz
4. Plán mobility – OSD, Ing. Tomáš Sýkora
5. Aktuální informace k Akčnímu plánu na rok 2017 StrategieKV° - OSD, Ing. Tomáš Sýkora
6. Aktuální informace k IPRÚKV° - OSD, Ing. Tomáš Sýkora
7. Goethova vyhlídka - Ing. arch. Ilja Richter, Ing. Evžen Krejčí
8. Hluková a emisní mapa města - Ing. arch. Ilja Richter
9. Různé

1. Zahájení

Jednání zahájil předseda výboru Vladimír Kvasnička, uvítal všechny přítomné a konstatoval, že výbor je usnášeníschopný.

2. Schválení programu jednání

Navržený program byl schválen.

pro: Vladimír Kvasnička, RNDr. Jaroslav Růžička, Ing. Petr Bursík, Ing. Lukáš Siřínek, Ing. Vladimír Tůma, Bc. Martin Frous, Ing. Otmar Homolka, Josef Murčo, Roman Krček, Ing. arch. Ivan Štros

proti: nikdo

zdržel se: nikdo

Usnesení bylo přijato.

3. Dopravní koordinátor

Mgr. Jakub Mráz se představil členům výboru v pozici dopravního koordinátora a popsal stručně svoji náplň práce a profesní životopis.

Ing. Otmar Homolka položil otázku Mgr. Mrázovi jakou má vizi v pozici dopravního koordinátora a čím by se chtěl přednostně zabývat.

Mgr. Jakub Mráz – pozice dopravního koordinátora je definována náplní práce, především konzultační činnost a koordinace dopravních projektů v IPRÚ.

Ing. Otmar Homolka – co si vedení města slibuje od funkce dopravního koordinátora?

Ing. Tomáš Sýkora – tato pozice byla zřízena v rámci IPRÚ jako jeden ze 4 tématických koordinátorů (doprava, památky, školství, sociální oblast). Role dopravního koordinátora je jasně popsána ve všech podmínkách IPRÚ a spočívá ve spolupráci na naplňování projektů, tzn. vytvářet projekty a vyjadřovat se k nim po obsahové stránce, ale zajišťovat administrativu spojenou s vyhlašováním výzev, organizovat pracovní skupiny, ve kterých budou předkladatelé projektových záměrů, a koordinovat pracovní skupinu, tak aby prostřednictvím projektových záměrů naplňovali integrovanou strategii IPRÚ a jejích parametrů. Hlavní rolí všech tématických koordinátorů je koordinační a administrativní role.

Ing. Otmar Homolka – náplní funkce není tedy do budoucna zpracování vizí a konceptů?

Ing. Tomáš Sýkora – nyní v rámci IPRÚ ne, současném nastavení pozice dopravního koordinátora z důvodu malého časového úvazku toto neumožňuje. Do budoucna není vyloučeno, že by se vizemi a koncepty dopravní koordinátor nemohl zabývat.

Ing. Petr Bursík – bylo by možné do budoucna spolupracovat s Mgr. Mrázem na vytváření koncepce dopravy?

Ing. Tomáš Sýkora – do budoucna by to bylo optimální, aby tematictí koordinátoři měli přesah i do koncepčních záležitostí, nicméně je to věc vedení města a následně úprava pracovní smlouvy a časové dotace.

Návrh usnesení: Výbor strategického rozvoje a Integrovaného plánu rozvoje území vzal na vědomí informaci o pozici dopravního koordinátora.

pro: Vladimír Kvasnička, RNDr. Jaroslav Růžička, Ing. Petr Bursík, Ing. Lukáš Siřínek, Ing. Vladimír Tůma, Bc. Martin Frous, Ing. Otmar Homolka, Josef Murčo, Roman Krček, Ing. arch. Ivan Štros
proti: nikdo
zdržel se: nikdo

Usnesení bylo přijato.

4. Plán mobility

Ing. Tomáš Sýkora informoval členy výboru o doporučení projektu „Strategické plánování udržitelné městské mobility v Karlových Varech“ k podpoře z Operačního programu Zaměstnanost v maximální výši 3 684 450 Kč, dotace je 100%, financování ex ante, realizace 1.3.2017 – 28.2.2019. Při zpracování strategie je závazným dokumentem Metodika pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky zpracované Centrem dopravního výzkumu. Zpracovatel strategie vzejde z výběrového řízení.

Ing. Otmar Homolka – Jaký je rozdíl mezi generelem dopravy a plánem mobility?

Ze zúčastněných nikdo neznal odpověď, zazněla připomínka, že tuto informaci by měl vědět 1. náměstek Čestmír Bruštík.

Ing. Otmar Homolka – je již znám zpracovatel plánu mobility?

Ing. Tomáš Sýkora – zpracovatel zatím není znám, vzejde z výběrového řízení.

Návrh usnesení: Výbor strategického rozvoje a Integrovaného plánu rozvoje území vzal na vědomí informaci o doporučení projektu „Strategické plánování udržitelné městské mobility v Karlových Varech“ k podpoře.

pro: Vladimír Kvasnička, RNDr. Jaroslav Růžička, Ing. Petr Bursík, Ing. Lukáš Siřínek, Ing. Vladimír Tůma, Bc. Martin Frous, Ing. Otmar Homolka, Josef Murčo, Roman Krček, Ing. arch. Ivan Štros
proti: nikdo
zdržel se: nikdo

Usnesení bylo přijato.

5. Aktuální informace k Akčnímu plánu na rok 2017 StrategieKV°

Ing. Tomáš Sýkora informoval členy výboru o přípravě Akčního plánu na rok 2017 ke StrategiiKV°. Finální verze bude projednána Zastupitelstvem města Karlovy Vary v prosinci 2016. V roce 2017 bude zpracována evaluace ke StrategiiKV°, ve které budou navrženy případné úpravy.

Návrh usnesení: Výbor strategického rozvoje a Integrovaného plánu rozvoje vzal na vědomí informaci o přípravě Akčního plánu na rok 2017 ke StrategiiKV°.

pro: Vladimír Kvasnička, RNDr. Jaroslav Růžička, Ing. Petr Bursík, Ing. Lukáš Siřínek, Ing. Vladimír Tůma, Bc. Martin Frous, Ing. Otmar Homolka, Josef Murčo, Roman Krček, Ing. arch. Ivan Štros
proti: nikdo
zdržel se: nikdo

Usnesení bylo přijato.

6. Aktuální informace k IPRÚKV°

Ing. Tomáš Sýkora informoval členy výboru o aktuálním stavu realizace IPRÚKV°. Byl zpracován Interní operační manuál, který bude schválen Radou města Karlovy Vary. Aktuálně jsou připravovány výzvy města, které musejí být schváleny nejprve příslušnými ministerstvy, Řídícím výborem IPRÚKV° a nakonec Radou města Karlovy Vary. Výzvy budou vyhlášeny v nejbližším možném termínu. Po vyhlášení výzvy bude 14 dní na sběr projektových záměrů.

Ing. Otmar Homolka – je 14 dní dostatečně dlouhá doba na sběr projektových záměrů?

Ing. Tomáš Sýkora – podmínky pro žadatele jsou v rámci IPRÚ nastaveny tak úzce, že nejčastěji bude moci být žadatelem pouze Statutární město Karlovy Vary (např. památky). Jako podklad bude požadován pouze projektový záměr, který není obsáhlý, není požadována kompletní projektová dokumentace. V rámci přípravy IPRÚ a mapování absorpční kapacity probíhalo jednání s potencionálními partnery – žadateli, ale zájem o čerpání v rámci IPRÚ nebyl příliš velký. Projekty jsou jasné u památek a silnic na základě podmínek Integrovaného regionálního operačního programu (dále jen IROP). Prostor je v oblasti školství (podmínkou je zahrnutí projektu v MAP – místní akční plán a KAP – krajský akční plán) a v dalších oblastech. Městské projekty do IPRÚ jsou obsaženy v Akčním plánu StrategieKV°.

Návrh usnesení: Výbor strategického rozvoje a Integrovaného plánu rozvoje vzal na vědomí aktuální informace o Integrovaném plánu rozvoje území Karlovy Vary.

pro: Vladimír Kvasnička, RNDr. Jaroslav Růžička, Ing. Petr Bursík, Ing. Lukáš Siřínek, Ing. Vladimír Tůma, Bc. Martin Frous, Ing. Otmar Homolka, Josef Murčo, Roman Krček, Ing. arch. Ivan Štros
proti: nikdo
zdržel se: nikdo

Usnesení bylo přijato.

7. Goethova vyhlídka

Ing. arch. Ilja Richtr informoval členy výboru o projektu obnovy Goethovy vyhlídky, který se týká zprovoznění vlastní vyhlídky, oprava příjezdové komunikace, přípojka vody kanalizace včetně elektropřípojky. Projekt zajišťuje Odbor rozvoj a investic. Rozpočtový rámec je cca 25 mil. Kč. Rozhledna je národní kulturní památkou a měl by být financován v rámci IPRÚ z IROP. Součástí bude i komerční část – zřízení kavárny. Tato část projektu nebude moci být financována z IROP.

Ing. Evžen Krejčí informoval členy výboru o projektu zahrnujícím zatraktivnění okolí Goethovy vyhlídky, který obsahuje vybudování Stezky plné strašidel, prodloužení Goethovy stezky a vybudování dvou nových altánů. Projekt je financován z programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Svobodný stát Bavorsko, partnerem je město Hof. Podmínkou realizace je vzájemná spolupráce, která v tomto případě spočívá v tom, že český architekt vyprojektoval dětské hřiště u německé rozhledny a dva němečtí architekti vyprojektovali altány do tohoto projektu. Rozpočtový rámec je cca 22 mil. Kč bez DPH. Aby byl celý projekt výdělečný, byl vymyšlen do budoucna ještě záměr vybudovat bobovou dráhu. Do budoucna možnost propojení stezky až na Tři Kříže, zatím tato možnost zůstává otevřená. Přístup na Goethovu vyhlídku by mohl být stejně jako na Linhart malým autobusem MHD. Do budoucna je možnost rozšířit parkoviště podél cesty. Objekt rozhledny nebude mít trvalého správce, zde ubytovaného.

Ing. Petr Bursík záměr kladně ohodnotil a vnesl návrh na využití pro singletracky.

Ing. Evžen Krejčí – tento nápad již obdržel. V zásadě není proti, v podstatě jde jen o to, aby někdo předložil návrh stezky tak, aby nezasahovala do stezek pro pěší a neomezovala další funkce lesa.

Ing. Vladimír Tůma – záměr také kladně ohodnotil, zvláště moderní pojetí navrhovaných altánů.

RNDr. Jaroslav Růžička – nesouhlasil s výstavbou bobové dráhy.

Vladimír Kvasnička – navrhnut, aby se do provozování některé případné aktivity v areálu Goethovy vyhlídky zapojil i nějaký soukromý subjekt ke zvýšení atraktivity.

Ing. arch. Ivan Štros – v okolí rozhledny by neměly vznikat žádné další objekty.

Ing. Evžen Krejčí – vyjádřil nesouhlas s případnou možností pronájmu jakéhokoli provozu ve správě Lázeňských lesů Karlovy Vary, p.o.

Návrh usnesení: Výbor strategického rozvoje a Integrovaného plánu rozvoje vzal na vědomí informace o projektu obnovy Goethovy vyhlídky a projektu zahrnujícím zatraktivnění okolí Goethovy vyhlídky, který obsahuje vybudování Stezky plné strašidel, prodloužení Goethovy stezky a vybudování dvou nových altánů.

pro: Vladimír Kvasnička, Ing. Petr Bursík, Ing. Lukáš Siřínek, Ing. Vladimír Tůma, Bc. Martin Frous, Ing. Otmar Homolka, Josef Murčo, Roman Krček, Ing. arch. Ivan Štros
proti: nikdo

zdržel se: RNDr. Jaroslav Růžička

Usnesení bylo přijato.

8. Hluková a emisní mapa města

Ing. arch. Ilja Richtr informoval členy výboru o zpracování hlukových map, které pořizuje Ministerstvo zdravotnictví pouze pro aglomerace nad 100 000 obyvatel. Zpracovatelem je většinou Státní zdravotní ústav. Hlukové mapy zaznamenávají překročení hlukových limitů. Poslední hluková mapa Karlových Varů je z roku 2007, která má spoustu vad. Zobrazuje pouze silnice 1. Třídy, nezobrazuje silnice 2. a 3. třídy ani provozbu na železniční dopravu. Podkladem pro hlukovou mapu je 3D model.

Ing. Petr Bursík – v rámci pořizování nového územního plánu je podmínkou kladného stanoviska Krajské hygienické stanice pořízení 3D modelu jako podkladu pro hlukové a emisní mapy. Dalším využití je pro povodně, potenciálně novou zástavbu a výstavbu. Po schválení rozpočtu města na rok 2017 se začnou připravovat zadávací podmínky pro výběrové řízení na zpracování 3D modelu. Po schválení zadavatele se začne připravovat projekt a v rámci přípravy proběhnou konzultace se Státním zdravotním ústavem a Krajskou hygienickou stanicí v Karlových Varech.

Ing. Tůma – mělo by se ověřit, zda data, která se použijí pro zpracování 3D modelu byla kompatibilní pro zpracování hlukové mapy.

Vladimír Kvasnička – měl by být prověřen způsob financování zpracování hlukové mapy.

Úkol: Ing. arch. Ilja Richtr prověří možnost financování zpracování hlukové mapy z jiných finančních zdrojů do příštího jednání výboru.

Návrh usnesení: Výbor strategického rozvoje a Integrovaného plánu rozvoje vzal na vědomí informace o záměru zpracování 3D modelu a hlukové mapy s ohledem na možnosti financování i z jiných finančních zdrojů, které prověří Ing. arch. Ilja Richtr do příštího jednání výboru.

pro: Vladimír Kvasnička, RNDr. Jaroslav Růžička, Ing. Petr Bursík, Ing. Lukáš Siřínek, Ing. Vladimír Tůma, Bc. Martin Frous, Ing. Otmar Homolka, Josef Murčo, Ing. arch. Ivan Štros
proti: nikdo

zdržel se: nikdo

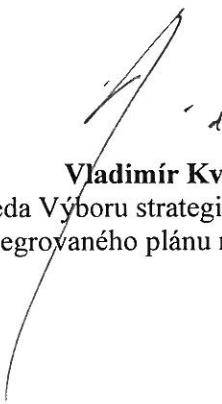
Následně byla poskytnuta stručná informace od Ing. arch. Ilja Richtra a RNDr. Jaroslava Růžičky k emisním mapám.

9. Různé

Další termín jednání Výboru strategického rozvoje a Integrovaného plánu rozvoje území se **uskuteční dne 19. 12. 2016 od 13.00 hodin** v zasedací místnosti v 5. patře v budově Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 21.

Přílohy:

1. Prezenční listina
2. Prezentace


Vladimír Kvasnička
Předseda Výboru strategického rozvoje a
Integrovaného plánu rozvoje území

Dne: 23. 11. 2016

Zapsala: Ing. Ivana Síbrtová