

Zápis z diskusního fóra

Datum konání: 27. dubna 2016 od 17:00 hod.
Místo konání: Základní škola Karlovy Vary, Truhlářská 19
Městská část: Stará Role, Počerny

Realizované akce v roce 2015

Stará Role:

- Obnova vozovek v ulici Nové Domky (2,2 mil. Kč včetně DPH)
- Odstranění garáží na bývalém tržišti Stará Role za Lidovým domem spojené s výstavbou parkoviště u Centra (dokončení akce z roku 2014)
- Dokončení modernizace silnoproudé elektroinstalace – hlavní rozvody nízkého napětí, Základní škola Truhlářská 19/681, náklady celkem 870 851 Kč s DPH
- Průběžná likvidace černých skládek do 50 tis. Kč a čištění pozemků

Dokončené projekty IPRM IOP :

(celkem náklady 62,6 mil. Kč vč. DPH, z toho z dotace hrazeno 48,8 mil. Kč)

- Karlovy Vary, revitalizace oblasti kolem Hlávkovy ulice (5,9 mil. Kč včetně DPH)
- Karlovy Vary, vnitroblok ulic Okružní – Karlovarská (3,7 mil. Kč včetně DPH)
- Karlovy Vary, Stará Role - obnova chodníků a vozovek (26,8 mil. Kč včetně DPH)
- Karlovy Vary - revitalizace veřejného prostoru ulic Fibichova a Janáčkova (11,8 mil. Kč včetně DPH)
- Karlovy Vary, revitalizace veřejného prostoru - park za Lidovým domem ve Staré Roli (15,2 mil. Kč včetně DPH)

Plán na rok 2016

Stará Role:

- Vnitřní stavební úpravy ZŠ Truhlářská (1,1 mil. Kč včetně DPH)
- Předpoklad zahájení stavby „Rekonstrukce a přístavba Domova důchodců – Závodu Míru“ (předpokládané náklady cca 69 mil. Kč včetně DPH)

Počerny

- Zpracována projektová dokumentace na rekonstrukci kanalizace v Počernech, včetně opravy povrchu komunikace (v případě, že dojde k úspoře finančních prostředků z vysoutěžených investičních akcí, bude realizace provedena ještě v letošním roce)

Dotazy:

U výjezdu ze Staré Role na Novou Roli není v pořádku povrch ul. Horní, Větrná, Slezská, Dykova a Akátová, v podstatě se jedná o všechny ulice na Letné.

Co se týká stavu komunikací, není to pouze Letná, je to i řada komunikací ve městě. Město má bohužel každý rok finanční prostředky v omezeném limitu a snaží se je spravedlivě rozdělit, není to tak, že můžeme opravit každý rok vše, co je opravit potřeba. Na včerejším jednání Rady města Karlovy Vary se schválilo okamžité zadání projektové dokumentace na celkovou rekonstrukci ul. Horní tak, aby se mohla realizovat, a bude zahrnuta v rozpočtu města. Ve zbylých ulicích, pokud nemáme aktuální stavy, proběhne místní šetření. U ulic,

kté budou potřebovat kompletní rekonstrukci, bude potřeba počítat s časem na zpracování projektových dokumentací a zahrnutí do rozpočtu, ale u ulic, kde je možná dílčí oprava bychom realizovali co nejdříve, tzn. vzápětí.

Chodník z ul. Partyzánská směrem k ul. Horní je v katastrofálním stavu. V jeho okolí je zábradlí, které je také v havarijním stavu, podél něhož je vysázeno 10 stromů. Po opadání listů není od města zajištěn úklid. Chtěla bych upozornit, že se neudržuje silnice 2. třídy - Závodu míru, která protíná celou Starou Roli. Nejsou čištěny škarpy. Údržba a údržby příslušenství spadá do gesce majetku města, což má na starost pan náměstek Říško, který si vše zaznamenal, úklidu se budeme v této lokalitě věnovat.

V ul. Větrná prodal úředník města, který již není zaměstnancem města, kus cesty, která má číslo parc. 1395/5. Jedná se o součást zmíněné ulice, za kterou jsou soukromé pozemky. Cesta je celá zastavěná a nelze tam projet. 1/3 šířky cesty má být ponechána jako věčné břemeno, které ale není vytyčeno.

Veškeré prodeje města musí projít schválením orgánů - jak Rady města Karlovy Vary, tak Zastupitelstva města Karlovy Vary. Rozhodně tedy nemohlo dojít k situaci, že by úředník prodal pozemek města. Číslo pozemku máme poznamenáno, danou situaci prověříme. Požádáme Vás o kontakt, abychom Vás informovali o výsledku všech výše jmenovaných podnětů.

Nejprve bych chtěl poděkovat panu primátorovi za chodník k zahrádkářské kolonii Chodovská a dále mám dotaz na zástupce Dopravního podniku Karlovy Vary, a.s. (dále jen DPKV), zda a jakým způsobem se bude obnovovat vozový park a jestli budou i nadále do Staré Role jezdit nízkopodlažní autobusy.

Za DPKV bych nejprve shrnul připomínky z loňského roku. Došlo k přidání školního spoje na Letnou. Podnět týkající se linky v čase Dušiček směrem na hřbitov ve Staré Roli bohužel nebyl kladně vyřešen. Licenční řízení, které DPKV zahájil a připravil jízdní řád, nebylo akceptováno ze strany Dopravní policie ČR, ani s malým autobusem.

Vozový park DPKV má v klasickém oběhu v současnosti jeden 12 metrový vůz, který má schody. Kloubových je nasazeno denně 6, z nichž jsou pouze 2 nízkopodlažní. Máme v plánu v rámci dotačních titulů obnovu zbylých a předběžný předpoklad je do 2 let.

S Ing. Kučerou ze Správy lázeňských parků, p.o. (dále jen SLP) bych chtěl dořešit dlouhodobý problém s pokácením borovice u našeho domu v ul. Dvořákova 704. Dům máme opravený a začíná nám zelenat. Je potřeba borovici minimálně ořezat.

Jako zahrádkáře mě velice naštválo, že v rámci revitalizace jste zde vysázeli stromy pod vzrostlé stromy.

O tomto problému diskutujeme několik let. Zelenají i ostatní domy, v jejichž okolí borovice nejsou. O pokácení stromu – borovice rozhoduje státní správa, které ale SLP pokácení nedoporučí, jelikož se jedná o zdravý strom. Problém s p. Valdmanem řešíme poslední 4 roky, v jejichž průběhu došlo i k pokácení některých stromů. Ohledně ořezu borovice bude provedena kontrola na místě a dle naléhavosti i ořez překážejících větví.

Problematika vysázených stromů pod vzrostlé stromy nás trápí také, ale SLP se muselo držet striktně projektu a bohužel je nešlo vysadit jinde z důvodu inženýrských sítí, které jsou v blízkosti.

Poslední měsíc vyžaduje Městská policie Karlovy Vary (dále jen MP KV) v ul. Nerudova ve Staré Roli dodržování parkovacích míst. Do té doby nám MP KV tolerovala parkování po obou stranách i přes to, že dopravní značení bylo z naší strany porušováno. Lze nám pomoci zjednosměrněním ulice vedoucí do Počeren přes kopec kolem vodárny, aby šlo parkovat po obou stranách? Byla podána stížnost na Městskou policii Karlovy Vary (dále jen MP KV), která nás upozorňovala lístky.

Parkování je problém celého města. Město Karlovy Vary nebylo stavěno na situaci, kdy má zpravidla každá rodina více jak jedno auto. V případě, že byl podán podnět na MP KV, že se

parkuje na místě, kde není možné parkovat, musí MP KV svoji toleranci ukončit. Nelze neřešit podnět založený na reálném podkladě.

Máme poznamenán podnět na zvýšení počtu parkovacích míst v Nerudově ulici, ale musíme vždy respektovat stanovisko dopravního inspektorátu, který striktně vyžaduje zachovat rozměrové parametry komunikace. Zanechte nám kontakt, budeme Vás informovat o vývoji situace.

Na konci ul. Žižkova je kompostárna, do které jezdí těžce naložená auta, z tohoto důvodu v ulici u každého rodinného domu, kde je prostup do kanalizace, jsou všechny prostupy propadlé. Jde o velké díry. Počítá se s opravou?

Stav komunikace samozřejmě neodpovídá zatížení, které tam je. Je potřeba zpracovat projektovou dokumentaci a provést celkovou rekonstrukci, což je případ všech komunikací, protože dříve byly komunikace stavěné na úplně jiné zatížení. Podnět projednáme s Odborem investic, který řeší tyto investiční akce.

K zastávce Krátká vedou 3 cesty, které jsou vysypané pískem, drží se tam voda a písek si nosíme domů. Navštívila jsem Ing. Sakařovou, která slíbila obhlídku a řešení situace. Dnes mi Ing. Riedl potvrdil, že cesty budou vyasfaltovány, za což moc děkujeme.

U velkého parkoviště byla vyseta tráva, ale nic tam neroste, může dojít k obnově? A stromy byly obložené kůrou a nyní je to zarostlé trávou, tak prosím o vyřešení. Dodatečně bych ještě ráda poděkovala za lavičky u zastávky, což si moc chválíme, lavičky jsou plně využívány.

Štěpky ke stromům určitě dosypeme. Nyní v předjaří máme povinnosti týkající se zahájení lázeňské sezony. Poté vyřešíme i obnovu trávy ve Staré Roli a dáme vše do pořádku.

Ještě se vrátím k Nerudově ulici, pokud by byla zjednosměrněna, navrhovali bychom zavést rezidenční parkování, tak jako na „Čertáku“. A je možné si zde pronajmout parkovací místo jako soukromá osoba?

Vzhledem k tomu, že město nemá klíč, kdo by byl upřednostněn, jakým způsobem by mělo být vypsáno výběrové řízení, komu by se parkovací místa přidělovala a jak by měla být nastavena pravidla apod., nelze parkovací místa pronajmout. Všeobecně lze parkovací místo pouze koupit za poplatek, který je daný nařízením města. Bohužel zatím neexistuje legislativa, abychom tuto situaci mohli u nás vyřešit, proto nejsou zpoplatňovány parkovací místa pro fyzické osoby. U nás tedy nelze koupit ani pronajmout parkovací místo, jelikož je parkovacích míst tak málo, že bychom nemohli vyhovět všem a není vymezen způsob jejich přidělování.

Rezidenční parkování se týká odboru dopravy na úseku státní správy, ten to musí prověřit a dát do nařízení města, které musí schválit Rada Města Karlovy Vary.

Město se snaží o postupné zavedení rezidenčního parkování do všech čtvrtí města. Na „Čertáku“ jsou rezidenční stání i zpoplatněná stání – automaty a systém je zde ověřen a funguje. Touto cestou bychom šli rádi i v ostatních čtvrtích, ale je to věc, která chvíli trvá.

Máme problém s parkováním, na parkovišti ve vnitrobloku Závodu míru u školky je na jedné straně plotu obrubník, který se rozšiřuje a na druhé straně směrem ke školce se zužuje, autatam na plot narážejí a ničí ho.

Děkujeme za podnět, situaci prověříme. Pokud to půjde spravit pomocí jednoduchého technického opatření formou zábradlí, tak to provedeme.

Chtěla bych se zeptat na odchyt toulavých koček. Mám u domu dvě kočky a zajímalo by mě, jak poznáte, že se jedná nebo nejedná o toulavou kočku.

Odchyty toulavých koček jsou prováděny na základě podnětů od občanů, kteří nahlásí zvýšený počet výskytu toulavých koček. Informace o odchyty toulavých koček vyvěšujeme na veřejné osvětlení v místě odchyty. Vaše kočky si tak v tomto termínu musíte zajistit, jinak budou kastrovány a poté vráceny na místo odchyty.

V ul. Tuhnická a kolem školky směrem dolů kolem bývalých jeslí jezdí řidiči rychle, nedodrží rychlost a chodci nemají kudy jít, nejsou tam chodníky, je to nebezpečné.

Tuhnická ul. má charakter obytné zóny. Každá obytná zóna začíná a končí prahem, aby byla vyznačena. V obytné zóně je stanovena rychlost 20 km/hod., záleží na zodpovědnosti každého řidiče a poté je to již na kontrole Městské policie Karlovy Vary. V obytné zóně se stojí – parkuje podél obytných domků vlevo nebo vpravo. Po projednání s Dopravním inspektorátem Policie ČR dojde ještě k vyznačení míst k parkování, na kterých je povoleno parkovat v obytné zóně. Prověříme umístění retardéru doprostřed ulice a Městská policie KV provede kontroly.

Žáci ZŠ Truhlářská

Po cestě do školy chodím kolem cyklostezky u nádraží a vídám tam občas občany vysypávat tašky s odpady pod most.

Pokud podobné případy zaregistrujete, ohlaste to prosím pomocí mobilního telefonu ihned do rubriky „Závady a nedostatky“, kde vložíte i fotografii a nepořádek bude v řádu několika hodin uklizen.

Dále nás tu trápí bezdomovci v okolí naší školy, zejména u bývalé posilovny za naší tělocvičnou.

Městská policie KV podnět prověří.

Revitalizace vnitrobloku v Okružní ulici - je to tam špatně odvodněno, drží se tam voda a tvoří se tam velké kaluže. Žádosti o prošetření již byly podány, ale zatím je stav neměnný.

Je možné, že již běží reklamační řízení s danou společností, jelikož se jedná o stavbu, která je v záruce. Prověříme stav a samozřejmě budeme reklamovat.

Myslíme si, že by bylo vhodné umístit přechod pro chodce v místě, kde odbočujete na „Sachrák“ ke školce (od Kauflandu nahoru směrem ke kruhovému objezdu), pokud to je možné. Auta tam do zatáčky jezdí poměrně rychle a není zde jiná možnost přejít na druhou stranu.

Pokud se jedná o ul. Nejdecká u železničního nadejzdu, tak tento návrh jsme již několikrát s Dopravním inspektorátem Policie ČR řešili, ale nepodařilo se nám dosáhnout kladného výsledku. Hlavním důvodem je nepřehlednost pro umístění přechodu, jelikož se jedná o zatáčku. V případě, že máte na mysli ul. Nad Dvorem, která se nedávno rekonstruovala, tak v těchto místech jsme nezjišťovali možnost přechodu, ale situaci prověříme.

Co se týká úklidu, je potřeba uklidit i cestu od internátu ze Závodu míru směrem nahoru na Letnou, kterou je rovněž potřeba zrekonstruovat.

Podnět máme poznamenán.

Je možné na konečné linky č. 13 na Letné udělat zastávku s lavičkou.

Tuto problematiku již Dopravní podnik, a.s. řeší s Ing. Pavlasovou z odboru technického a jistě řešení nalezneme.

Zabýval se někdo povrchem cyklostezky ze Staré Role do Nové Role? Je dost vymletá a je to nebezpečné.

Jelikož se jedná o šotolinu, zjednáme nápravu co nejdříve.

Ve Smetanově ul. máme také obytnou zónu, která je obousměrná. Do křižovatky z obou stran jsou udělány ostrůvky s kytkami, které jsou sice hezké, ale absolutně nefunkční a auta zde jezdí rychle, navíc zde parkuje více aut, než je kapacita parkoviště. Je možné ulici zjednosměrnit?

Ul. Smetanova byla rekonstruována v rámci IOPu, kde je dána doba udržitelnosti v délce 5 let v tom smyslu, že po tu dobu do ní nesmíme vůbec nijak zasahovat. Což znamená, že v případě, že by zjednosměrnění bylo funkční, jeho realizace by byla možná po skončení

doby udržitelnosti projektu. Co se týče rychlosti vozidel, je možnost zde umístit retardér a parkování zkontroluje Městská policie KV.

Může být vyřešena bezpečně křižovatka Závodu míru a ul. Svobodova, je to nepřehledné a nebezpečné.

K této křižovatce jsme již obdrželi návrhy na vyřešení dopravní situace, jedním z nich je i realizace kruhové křižovatky.

Na Fóru města Karlovy Vary byl řešen problém bezdomovectví, ale v KRL tento problém není uveden. Zejména u tržnice je potřeba to řešit.

Problém bezdomovectví řešíme kontinuálně. Jedná se o téma, které neustále řešíme, jde o mravenčí činnost bez konečného cíle, tento jev můžeme pouze eliminovat, nelze ho úplně odstranit, v tomse velice činí Městská policie KV.

Nemohla by linka MHD č. 13 do Staré Role jezdit alespoň 3x do hodiny, 2x v hodině je pro nás nedostačující v dopoledních hodinách, to samé linka č. 1. Linka č. 3 a 15 jezdí ze Staré Role do Drahovic, mají střed zastávek jiný, ale jezdí obě na stejná místa, je možné to vše pozměnit?

Linka č. 13 jezdí ve špičce 3x do hodiny. Přesměrování linek je otázka kloubových autobusů, jelikož je velmi málo směrů, kde můžou být kloubové autobusy nasazeny a také samozřejmě s ohledem na stav komunikací. Navíc, směr k ul. Lidická vyžaduje kloubové autobusy také z důvodu domovů mládeže, proto zmíněné dvě linky nejedou stejnou trasou, ale mají pouze shodnou konečnou stanici. Přesměrování jako takové je věc diskuse, ale výsledný efekt je takový, že pomůže jedné straně a druhé straně ublíží.

Přechod ve spodní části Staré Role vzadu na ul. Závodu míru máme špatně osvětlený, v zimních měsících je špatně vidět přechod. A křižovatka směrem k „Vysílačce“ je hodně úzká, mohla by se rozšířit směrem dolů do Karlových Varů?

Podnět s osvětlením přechodu prověříme. Co se týká rozšíření křižovatky, prověřovali jsme již možnost kruhové křižovatky, bohužel to není možné z důvodu oplocení porcelánky.

Chtěla bych požádat o najíždění MHD k chodníkům, senioři mají problém při nastupování s nákupní taškou apod., zejména v zimním období hrozí úrazy.

Dále bych ráda poděkovala panu Bruštíkovu za Starou Roli, že jsou opravené chodníky i tam, kde to nebylo plánováno a také za výměník.

Ve Staré Roli jsou téměř všechny autobusové zastávky zrekonstruované a na ně se dá bezpečně zajet. Bohužel v obráceném směru ve městě máme zastávky, kde se autobusy bohužel nevejdou buď svým profilem, nebo kvůli nevhodně parkujícím vozidlům před a za zastávkou. Tématem se zabýváme intenzivně, provádíme skryté kontroly řidičů, natáčíme vše na kameru, aby měli zpětnou vazbu. Také pořádáme pravidelná školení pro řidiče.

Opět se vracím k lince č. 1, ranní spoj, kdy odjezd linky č. 1 a příjezd linky č. 15 je ve stejný čas 6:46 a ostatní linky ve dvouminutovém intervalu. Není prostor na přestupy. Přidání jedné minuty bylo málo.

Ráno je opravdu velice vytížené, rádi bychom vám vyhověli, linky takto opravdu navazují. Minuta u linky č. 1 byla přidána, za celý rok jste jediná s touto připomínkou. Řidiči u linky č. 1 mají v jízdním příkazu návaznost dodržovat. Na základě vašeho podnětu provedeme kontrolu, ale další minuty již nejsme schopní přidat.

Plánuje se rekonstrukce kina vedle Lidového domu?

Rekonstrukce kina se neplánuje. Kino je ve špatném stavu, v současnosti bude vyhodnocen znalecký posudek a statika celého objektu. Kino je mimo provoz více jak 10 let. V případě, že statický posudek nebude odpovídat požadavkům pro rekonstrukci objektu, bude vyhlášena demoliční výměra a objekt se bude muset odstranit.

Druhá strana je jeho využití. V současnosti má město Karlovy Vary dvě hrající kina, která se tak, tak drží, a proto by byla rekonstrukce dalšího kina ekonomická sebevražda. Otázka je, jak tedy dál s objektem naložit, variant je několik a všechny jsou poměrně finančně náročné. My bychom se rádi v průběhu šesti let, kdy máme nové dotační zdroje z Evropské unie, zamysleli nad tím, které ze zaměření účelu využití budovy by bylo možné využít z evropských fondů. Ale kino to určitě nebude.

Uvažují Karlovy Vary nad aquaparkem?

Dnes jsme na tiskové konferenci představili revitalizaci respektive dlouhodobou vizi koupaliště Rolava, u kterého skončila udržitelnost. Po projednáních v Radě města Karlovy Vary a orgánech města, kde rozhodneme jakým způsobem postupovat dále, by tam mělo vzniknout venkovní koupaliště plus dětské koupaliště. V letošním roce v areálu koupaliště Rolava plánujeme se společností KV City vytvořit bufet, který bude fungovat celoročně. Letos bychom rádi na malé ploše zahájili vodní atrakce jako např. aquazorbing apod. Mezi další plány patří varianta řešení lávky mezi ostrovy a celkové zatraktivnění koupaliště. O investici typu aquapark jsme neuvažovali. Boom aquaparků skončil a Evropská unie v dalším programovém období tyto domy nepodporuje. V průběhu pěti let předpokládáme, že uspokojíme občany vybudováním letního koupaliště v areálu Rolava.

Je možné umístit lavičky k nádraží ve Staré Roli? Kdysi dávno tam byly.

Jediné, co můžeme udělat, je předat podnět Českým drahám nebo Správě železniční dopravní cesty, protože se nejedná o území města.

Zjistila jsem si, že na místě školky bývalé porcelánky se měly stavět obytné domy, můžete mi poskytnout bližší informace?

Tento pozemek není vhodně zabezpečený, chodí si tam hrát děti z okolí, je potřeba, aby si majitel objekt lépe zabezpečil.

Majitelem objektu je Sokolovská uhelná, a.s., stavební povolení mají vydáno, ale více informací nám není známo.

Váš podnět týkající se zabezpečení objektu předáme Úřadu územního plánování a stavebního úřadu a vlastníka vyzveme.

UI. Jedlová byla před pár lety rekonstruována, jsou zde zbytečně široké chodníky, ale vozovka je úzká a nesmí se zde parkovat. Nedávno tam všichni dostali kartičky s upozorněním o zákazu parkování od městské policie. Z jakého důvodu se tam nesmí parkovat?

Nesmí se zde parkovat z důvodu šířky komunikace, která tu není uzpůsobena k parkování, minimální šíře vozovky pro parkování je 6 metrů. Vychází to ze zákonné úpravy, jedná se o obecní úpravu, proto to nemusí řešit dopravní značení. Městská policie kartičkami upozornila řidiče před následnými sankcemi.

Máme nově pěkně zrekonstruovanou oblast před poštou u školy, myslím si, že se jedná o obytnou zónu. Ale je zde málo parkovacích míst, jezdí sem jak návštěvníci pošty, tak rodiče dětí ze školy a frekvence je tu dost vysoká a městská policie i zde pokutuje rodiče. Je možné brát v úvahu nedostatek parkovacích míst v těchto případech?

Obecně platí, že se s podobnou situací často potýkáme u všech škol v ranních hodinách. V tuto dobu zajišťujeme bezpečnost dětí na přechodech a je velmi nepříjemné ještě řešit přestupky řidičů. Pokud někdo parkuje delší dobu v zóně, kde parkovat nemá, tak je celkem logické, že neujde pozornosti městské policie, zde není tolerance na místě.

Pro tyto účely se také dá využít nově vytvořené parkoviště pod Centrem, které je v těsné blízkosti školy a pošty.

Zajímalo by mě, jestli je předepsána vzdálenost mezi dvěma přechody.

Ano, parametry jsou přesně dány a mezi důležitá kriteria patří intenzita chodců a intenzita provozu.