

Zápis z diskusního fóra

Datum konání: 4. listopadu 2015 od 17:00 hod.

Místo konání: ZŠ Konečná - kinosál

Městská část: Rybáře

Realizované akce v roce 2014 – 2015:

Dokončené projekty:

- ulice Majakovského, rekonstrukce – cca 2 mil. Kč
- ZŠ Šmeralova, rekonstrukce hřiště – cca 6 mil. Kč
- MŠ Mládežnická, zajištění energetických úspor – cca 10 mil. Kč
- oprava schodiště – Vodárenská ulice
- oprava chodníku – Vodárenská ulice
- zřízení přechodu pro chodce – Čankovská ulice
- oprava stezky pro pěší od Horního nádraží k Ostrovskému mostu
- oprava chodníku - Sedlecká ulice
- oprava chodníku v parku, nad Sedleckou ulicí
- oprava chodníku - Klínovecká ulice
- oprava chodníku – Vodárenská ulice
- oprava chodníku – E. Krásnohorské
- oprava místní komunikace – E. Krásnohorské
- zjednosměrnění místní komunikace – Dělnická, Sladovnická, K. Světlé, Kosmonautů, Požární, nám. 17. listopadu – zvýšení počtu parkovacích míst
- úprava břehů velkého ostrova v areálu Rolava za cenu 1,3 mil. Kč
- úprava břehů malého ostrova v areálu Rolava za cenu 650 tis. Kč
- výstavba lávky pro pěší na velký ostrov v areálu Rolava za cenu 483 tis. Kč
- oprava dřevěného mola u velkého rybníka v areálu Rolava za cenu 300 tis. Kč
- ostatní práce, zejména pak v areálu Rolava v částce 779 tis. Kč
- úprava břehů velkého rybníka za cenu 1,2 mil. Kč
- ostatní práce (nátěr plotu areálu, výměna písků, atd.) v částce cca 250 tis. Kč

Příprava projektových dokumentací:

- Sedlecká lávka
- chodník podél Sedlecké ulice
- úprava přednádražního prostoru

Návrh na rok 2016

Připravované projekty:

- lávka přes Horní nádraží – cca 28 mil. Kč
- ZŠ a ZUŠ Šmeralova 15, rekonstrukce střechy a půdní vestavba – cca 8 mil. Kč
- oprava místní komunikace - Dělnická ulice
- oprava dalších povrchů chodníků - bude upřesněno po zimním období, dle pravidelných prohlídek
- je počítáno s realizací podúrovňového napouštění pro areál Rolava, resp. se jedná o přeloženou investici z roku 2015 v částce do 3,6 mil. Kč, úklidy pozemků v majetku města prostřednictvím pracovníků z veřejně prospěšných prací, kde přímým

nákladem jsou pouze náklady za kontejnery, jedná se tak ročně o výdaj v řádu několika desítek tisíc korun.

Dotazy:

Dva roky nazpět jsem se zde ptala, jakým způsobem se provádí opravy chodníků, proč jsou dělány pouze částečně. Bylo mi odpovězeno, že z finančních důvodů, ale že není problém to doopravit. Po 2 letech jsme na tom s chodníky stále stejně, U Koupaliště 2, 4, 6 a 8 se nic nezměnilo, stále je zdevastovaný. Stará Role má vše nové a my nic. Chodníky jsem nafotila a pošlu Vám, jak to tam vypadá. Jedná se přibližně o 30 m chodníku a kousek přístupové cesty. Kolik stojí 100 m² asfaltového chodníku?

A ráda bych poděkovala Správě lázeňských parků za odstranění bodláků, které nás obtěžovaly.

Ano, je pravda, že v posledních čtyřech letech se do Staré Role výrazně investovalo, více než do ostatních čtvrtí Karlových Varů. Je to proto, že toto území bylo vybráno již v roce 2008 jako zóna pro Integrovaný operační program, tzn. zóna, která je podporována Evropskou unií. Bylo zde investováno více než 100 mil. Kč týkající se zateplování soukromých objektů, o které si žádali soukromí vlastníci či revitalizace veřejných prostor. Rádi bychom tyto zdroje měli i pro ostatní městské části města, ale bohužel operační program definoval pouze území Staré Role. Na závěr tohoto dotačního období byla možnost čerpat finanční prostředky nad rámec, proto jsme tuto možnost využili a opravili více chodníků, které původně v plánu nebyly. Využili jsme tedy všechny prostředky, které nešly z městského rozpočtu. Z tohoto důvodu chápeme, že to vypadá, že se věnujeme pouze Staré Roli. V případě, že bude vypsán podobný dotační program, budeme se již soustředit na ostatní městské části.

Cenu vám neřekneme úplně přesně, přibližně se jedná o 500 Kč/1 m², včetně DPH. Omlouváme se, ale chodníků po celých Karlových Varech máme spousty, spousty jich je v daleko horším stavu než ten u vás. Snažíme se opravy provádět s ohledem na vážnost stavu chodníků a finančních prostředků vyčleněných na tyto opravy. Situaci stavu chodníku zkontrolujeme a zařadíme do plánu oprav na jaro roku 2016 a budeme se snažit, aby došlo k nápravě.

Bydlím v ul. Kosmonautů a mluvím i za své sousedy, máme dotaz ohledně kriminality. Trápí nás, že v objektu bývalé banánárny z oken dochází k dealerství drog. Schází se tu lidé, kteří s tím mají co do činění, a my se bojíme o své děti. Jde o dlouhodobou situaci. V tomto areálu je mimo jiné obrovský nepořádek. Zajímá nás, zda policie o tomto ví.

Městská policie Karlovy Vary provádí kontroly všech „podezřelých osob“, které mohou mít co do činění s páčáním jakékoliv nekalé činnosti. Problematikou drog se zabývá velmi intenzivně Policie ČR, a to přímo specializovaný tým. V Karlových Varech se v poslední době podařilo odhalit mnoho dealerů a pěstíren konopí a Městská policie Karlovy Vary nesmí zasahovat do těchto činností, jelikož by mohlo dojít k narušení právě probíhajících operací, a to i zvýšením kontrolní činnosti z naší strany. Policie ČR nás neinformuje o tom, kde zasahuje, co přesně probíhá v určených oblastech. Městská policie v případě obdržení podobných podnětů od občanů předává informace Policii ČR. O této situaci jistě vědí a monitorují ji. Nicméně na koordinačních poradách s Policií ČR tato oblast bude zmíněna, aby došlo ke zvýšení dohledu i z jejich strany.

Zdá se mi, že v posledních dvou letech se zvýšila během dne koncentrace nepřizpůsobivých občanů v okolí pivovaru, po Sokolovské ulici, u základní školy ve Šmeralově ulici. Myslím si, že to také souvisí s trestnou činností a souvisí to s domem v Celní ulici. Co je důvodem a víte o této situaci?

V domě v Celní ulici je zřízena ubytovna a to je hlavní příčina situace, kterou popisujete. Jedná se o objekt v soukromém vlastnictví. O této situaci víme přibližně dva týdny a

informativně vám zjistíme kapacitu ubytovny. Z tohoto důvodu vnímáte pocit nebezpečí. Podobné ubytovny jsou celorepublikovým problémem.

Kdo má na starost úklid a péči o zastávky MHD? Na Sokolovské ulici co zastávka, to bezdomovec a hromada odpadků.

Zastávky MHD se uklízí, na Sokolovské ulici probíhá úklid zastávek každý den od sedmé hodiny ranní a 2x denně. Dále má město uzavřenu smlouvu s firmou, která má na starost všechny přístřešky a k jejich mytí dochází 2x ročně.

Na úvodní stránce portálu magistrátu města www.mmkv.cz je rychlý odkaz „Závady a nedostatky“, kde můžete oznámit podobné situace včetně zaslané fotografie a následně si zde zkontrolujete, že byl podnět vyřešen.

Kolmé ulice mezi ul. Sokolovská a Šmeralova jsou nyní po opravách plynovodu. Vzhledem k tomu, že tam chodí denně děti do školy, by bylo potřeba je opravit, ale chápu, že finanční možnosti města jsou omezené, nicméně v ul. Ladislava Koubka probíhá stavba a ulice je už nyní v katastrofálním stavu. Dojde k opravě po dokončení stavby?

Firmě, která provádí opravu plynovodu v ul. Elišky Krásnohorské jsme zadali do podmínek opravu komunikace. V ul. Ladislava Koubka zatím oprava není v plánu vzhledem k probíhající stavbě. A jak jsme již sdělili, máme frekventovanější komunikace zatížené dopravou v mnohem horším stavu, takže opravy probíhají dle těchto priorit.

Ve Šmeralově ulici před 3 lety byly vykáčeny kaštany a při rekonstrukci Sokolovské ulice bylo v plánu, že v její dolní části bude více zeleně, než je nyní, včetně té mobilní. Dojde k náhradě stromů u školy za jiné? Vysázené keříky tam nevydržely. A na Sokolovské bude ještě něco doplněno?

Stromy u školy ve Šmeralově ulici nemohou být vysazeny z důvodu vedení inženýrských sítí. Na Sokolovské ulici byla zeleň vysázena přesně dle projektu a zřejmě i ze stejného důvodu, vedení inženýrských sítí, zde projektanti nenavrhli více zeleně, proto jsme se snažili situaci vyřešit pomocí mobilní zeleně a toto je konečná verze.

Bydlím na Růžovém Vrchu. Víím, že se momentálně buduje Horní nádraží, ale máme tam dřevěnou lávku, která je po ránu namrzlá včetně schodů i přestože není ještě sníh. Dále pokud jdete podchodem a vycházíte po schodech nahoru, je to dost obtížné, jelikož jsou schody v dezolátním stavu. Při pokračování v cestě dále je jako další z mého hlediska poměrně nebezpečný přechod směrem k ul. Buchenwaldská a směrem k ul. Chomutovská. Ještě v ul. Chomutovská ze zadní strany, kde máme nově vybudované parkoviště a tím pádem máme všude prašno. Je možné parkoviště umýt? Chodníky v této ulici jsou také plné děr.

Musíme vám dát za pravdu, město má velký vnitřní dluh vůči Růžovému Vrchu. Z tohoto důvodu byly veškeré ušetřené peníze z realizovaných investičních akcí v tomto roce investovány do oprav chodníků v ul. Klínovecká a Vodárenská a opravují se chodníky ještě v průběhu měsíce listopadu v ul. Plešivecká a také před pečovatelským domem. Do budoucna se Růžovému Vrchu hodláme věnovat intenzivněji, jelikož kvalita chodníků je opravdu neuspokojivá. Ul. Chomutovská je v plánu oprav na příští rok. Situaci s úklidem parkoviště prověříme a následně zařadíme do harmonogramu v rámci blokového čištění na Růžovém Vrchu. Ostatní podněty máme zaznamenány a v případě zbylých financí dojde k odstranění nedostatků.

Chodníky mezi Růžovým Vrchem, od krematoria dolů přes most navazující na ul. Buchenwaldská až na ul. Sokolovská jsou také neschůdné, je to v zimě o úraz.

Na celou ul. Buchenwaldská včetně mostního objektu máme zpracovanou projektovou dokumentaci. Na mostním objektu byla prozatím provedena oprava zábradlí z bezpečnostních důvodů. Opět záleží na finančních prostředcích, zda tato akce bude zahrnuta do plánu oprav na příští rok v rozpočtu města, který bude schvalován v prosinci.

Chtěla bych poprosit Městskou policii Karlovy Vary, aby dělala častější kontroly hlavně v letním období na dětském hřišti v ul. Šmeralova. Neustále tam chodí pán s bojovými psy, on sám je dost agresivní a není s ním domluva.

Děkujeme za podnět. Bohužel provádění kontrol denně není z časových a kapacitních důvodů v silách Městské policie Karlovy Vary. V případě, že se vyskytne jakýkoliv podobný protiprávní čin, prosíme o jeho okamžité nahlášení na linku č. 156 a hlídka městské policie bude na místě ihned. Jedná se o nejefektivnější řešení podobných problémů.

Místo pro Farmářské trhy je velmi malé a proto i nevyhovující. Neuvažuje se o jiném, vhodnějším místě?

Ano, současná lokalita není rozměrově optimální. Je pravda, že hledáme vhodnější lokalitu pro Farmářské trhy, které je i usnesením rady z léta letošního roku. Pan náměstek Michal Řiško si to osobně vzal za úkol, ale jedná se však o dlouhodobější úkol. Jistě víte, že se připravuje rozsáhlá, po etapách realizovaná akce v rámci celého Dolního nádraží od Chebského mostu až po Plynárenskou lávku a měla by zasáhnout i parkoviště ve Varšavské ulici, kde by měl vzniknout nový dopravní terminál a v místě prostranství Tržnice, kde je dnes centrální stanice MHD, by mělo výhledově vzniknout nové náměstí (do roku 2020), které by bylo již hodno pořádání Farmářských trhů. Nové místo však budeme hledat nadále.

V minulosti měly Farmářské trhy velký úspěch u Krajského úřadu, které se konaly v sobotu. Je tam velká plocha a zároveň je vyřešeno i bezproblémové parkování.

Jednalo se o aktivitu Krajského úřadu, ale nevíme, proč skončila. Farmářské trhy však určitým způsobem patří do centra města a měly by tam zůstat.

Na Dolním nádraží není možné důstojně zaparkovat. Při odjezdu dětí na internáty není kde vyložit zavazadla. Nahoře je sice malé parkoviště, to je však neustále plné a navíc zavazadla musíte snést po příkrém schodišti. Neuvažuje se o změně, případně dohodě s Dolním nádražím o možném vjezdu blíže k nástupištím autobusů i vlaků?

Děkujeme za podnět, prošetříme současný stav dopravního značení, ale podnět by měl být řešitelný.

Jsem spolumajitel nemovitosti v Třeboňské ulici. Plánuje město v dohledné době opravu této ulice? Jedná se o rozsáhlou ulici, kde místy hrozí propadnutí kanalizačních vpustí.

V loňském roce proběhla oprava spodní části Třeboňské ulice ve spolupráci s firmou Vodárny a kanalizace Karlovy Vary. Samozřejmě počítáme s pokračováním oprav, ale jak jsme zde již zmínili, vše je otázkou finančních prostředků. Po zimě se jako každý rok provedou kontroly a prohlídky místních komunikací a chodníků, a dle naléhavosti se budou řešit.

V objektu staré mototechny se zdržují drogově závislí. Když to soused ohlásil na Městskou policii Karlovy Vary, bylo mu odpovězeno, že se jedná o soukromý majetek, proto není možné zasáhnout. Až státní policie provedla zátah.

V loňském roce jsem zde obdržel doporučení, že můžu cyklisty upozorňovat na to, že ul. Nejdecká není spojnice cyklostezky mezi kruhovým objezdem u Kauflandu a Starou Rolí. Situace se tu nijak nezlepšila a je vše při starém. Je to zde celé zablácené a plné drobných kamínků. Není zde žádný oficiální chodník, musíme pod podjezd, vyjít do kopce, poté se vrátit a opět nahoru.

Totéž platí i u podchodu z kruhového objezdu na Tuhnický most k Lidlu. Taky se zde chodí v bahně a cesta, která je připravená, je zdlouhavá.

Je to přesně tak, jak říkáte, když se rušila stará komunikace, byl vyprojektován přechod pro pěší, poté byla připojena cesta vedoucí kolem železniční trati s tím, že její vyústění je nahoře na lávce a následně musíte sejít dolů. Bohužel, takto byl připraven kdysi projekt. Chápeme, že zde vznikla „vyšlapaná“ neupravená cesta, která by se mohla dočasně zpevnit po

domluvě s vedením města, ale v současné době vám nejsme schopni slíbit, zda to stihneme ještě letos.

V případě podchodu směrem k Lidlu je problém ve vlastnictví pozemku, který nepatří městu. V příštím roce dojde k inovaci Lidlu a je zde podmínka k vybudování tohoto chodníku. Je to otázka jednoho roku.

Před vznikem Farmářských trhů byly u Tržnice dříve stánky, na zelené ploše mezi terminálem a vchodem do Tržnice by se daly trhy rozšířit.

Jsou tam vysazeny mladé stromky. Pan náměstek Brušík o této ploše také uvažoval, že by zde také mohly být stánky. Správa lázeňských parků jako správce městské zeleně si toto nepřeje, neboť každý zásah do zeleně je pro nás špatný, ale záleží na dalším rozhodnutí města.

Máme v Rybářích malý park, jedná se o velmi příjemné místo, ale v letních měsících zde není možno pobývat, jelikož je vše bez stínu.

Úpravu parku na základě projektové dokumentace financoval hotel Lafonte a je domluveno, že se bude pokračovat směrem dál, až nad bývalý okresní archiv, až směrem k Sokolovské ulici, kde jsou již vzrostlejší stromy, kde by se mohlo umístit pár laviček do stínu.

Co bude s areálem bývalého pivovaru, kde je v současné době parkoviště kamionů?

O problému s pivovarem město ví, jedná se o neuspokojivý stav, který řeší stavební úřad s vlastníkem areálu. Parkoviště kamionů tam být nesmí.

Uvažuje se ještě u bývalé Hypernovy o lávce směrem k nádraží na stranu přes řeku?

Lávka přes Ohři v rámci revitalizace Dolního nádraží byla v prodloužení Charkovské ulice a případné napojení na průtah, i když je to technicky velmi problematické. V každém případě od Hypernovy nepředpokládáme, že bude jiné přemostění v dohledné době, než je v současnosti Chebský most, který bude rekonstruován.

Na průtahu dole u Hypernovy je protihluková skleněná stěna a chybí tam skla, už delší dobu. Na části stěny rostou i stromy.

Celý průtah je ve správě Ředitelství silnic a dálnic, a je to i investor celého odhlučnění. Podnět jim samozřejmě předáme.

Most kolem bývalého obchodního domu Rolava je v havarijním stavu. Mezi panely mostu protéká voda a trvale vypadávají části betonu, opadává omítka. Jaké to bude mít řešení, je to dost nebezpečné.

Řešení to má v momentě, kdy do jednání vstoupí vlastník objektu, protože se nejedná o majetek města, ale jedná se o soukromé vlastnictví. Pokud situace jakkoliv ohrožuje bezpečnost, je to na řešení stavebního úřadu. My podnět přeneseme stavebnímu úřadu, aby zahájil řízení s vlastníkem nemovitosti. Vlastník nemovitosti je povinen zabezpečit objekt tak, aby neohrožoval okolí.

Chtěl bych nabídnout prostor k revitalizaci v ulici Bánskobystřická a dvůr Elite. Nevím, zda se jedná o majetek města, ale toto zákoutí není bezpečné pro lidi, kteří tam prochází každý den. Bylo by jistě vhodnější ho revitalizovat. Uvažuje se do budoucna o této úpravě? Jsou zde špatné chodníky, cesta, zítky.

V těchto místech mělo město problém spíše s parkováním, to se vyřešilo na úkor zeleně. Nevíme nic o tom, že by se počítalo s revitalizací tohoto prostranství. Stromy zde jsou vzrostlé a park je v pořádku. Vnitroblok je majetkem města, avšak opět se vracíme k problému oprav, které jsou nutnější na více frekventovaných místech, než se jedná o toto území uvnitř vnitrobloku.

Správa lázeňských parků zde provádí běžnou údržbu a ořez keřů a stromů.

Četla jsem, že se uvažuje o velké investici na Rolavu v hodnotě 87 mil., částku nevím přesně. Informace od pana náměstka Riška byla, že bude vybudován amfiteátr, určitě víte, o čem mluvím. Myslím si, že investice jakékoliv částky do Rolavy je zbytečná, když máme letní kino a ví se, že by se mělo opravit.

My bychom tuto informaci uvedli na pravou míru. V žádném případě se nejedná o náhradu amfiteátru a přesun letního kina na Rolavu. Letní kino už jako kino nefunguje, protože jeho průměrná návštěvnost je 19 osob při kapacitě 3500 míst, což areálu nedává pro filmové projekce smysl. Avšak jedná se o velmi důstojnou kulturní letní scénu, která své opodstatnění má u pořádání velkých koncertů apod. To, o čem se hovoří ve spojitosti s Rolavou, není amfiteátr v pravém slova smyslu, ale jedná se o menší zázemí pro drobné kulturní akce, které probíhají v průběhu letního období a jsou velmi hojně poptávány ze strany návštěvníků Rolavy, kteří tam tráví jarní a letní večery.

Lze zprovoznit kino v KV Areně pro účely Mezinárodního filmového festivalu po dobu jeho konání, jako tomu bylo při promítání filmu Tobruk?

To je otázka pro pořadatele Mezinárodního filmového festivalu. Jednání na toto téma probíhala, ale dle tvrzení týmu MFF nebyly dodrženy základní parametry náležitostí, které kinosál musí splňovat. V KV Aréně je vybudováno zázemí pro projekory, které tam však nikdy nebyly. Projekce tu proběhla pouze jedna a to na dovezeném projektoru již Vámi zmíněného filmu. MFF obecně o KV Arénu jako o filmový sál nemá zájem. A KV Aréna jako kino nemá pro koho sloužit v současnosti.

Ještě se vrátím k Rolavě. Myslím si, že by bylo lepší investovat peníze místo do amfiteátru do vybagrování dna Rolavy, než do povrchové vyvápění, které tam děláte. Proč se neprovede pořádná rekultivace dna? V létě se koupaliště nedá využívat, přes neustálé zákazy týkající se kvality vody.

Kvalita vody v období tepla nemá úplně přímou spojitost se dnem, ta má spojitost s tím, jak často je obnovována voda. V momentě, kdy je delší období tepla a sucha nám Povodí Ohře nepovoluje odebírat vodu z řeky Rolavy a tím vlastně promývat celý areál. To však nesouvisí s tím, že je koupaliště na Rolavě zanesené. Z pohledu odpadu se bohužel jedná o kontaminovaný odpad a celá očištěná celého koupaliště je proto neskutečně finančně náročná. My spoléháme na grantové tituly z Operačního programu Životní prostředí, protože vlastními silami v řádu desítek milionů Kč nejsme schopni financovat odvoz na skládku nebezpečného odpadu. Je to jedna z prioritních věcí, o které víme, že musíme udělat. Ale ještě opětovně zdůrazňuji, že pokud dojde k vyčištění Rolavy, tak to neznamená, že tam bude špičková kvalita vody i v suchém parném letním období, protože to opravdu záleží na množství vody přitékající z řeky Rolavy. Na příští rok máme připravenou novou technologii, jakým způsobem měnit vodu v koupališti Rolava, nebrat ji na povrchu ale vespod, čímž množství vody, které dostaneme z řeky do nádrže Rolavy, bude daleko větší, což pomůže.

Připomínka k prořezání stromů a větví pro Správu lázeňských parků. Když se jede směrem od křižovatky u Becherovky na další světelné křižovatce k centrální zastávce MHD Tržnice při odbočení vpravo, tak podél krátké strany do kopce u parkoviště ve Varšavské ulici zasahují větve stromů do silnice a zatrhávají o autobusy.

Podnět prověříme. MHD nebo ČSAD nám v případě podobných problémů volají sami.

V Horově ulici naproti Tržnici stojí stáčírna minerálních vod, ale nevím, jak dalece zasahuje projekt zástavby Dolního nádraží až do tohoto místa, ale zajímá mě, jestli by po dohodě bylo možné stáčírnu využít jako brownfield pro kulturní aktivity, jako je to v jiných městech. Případně pro zázemí KSO nebo muzeum architektury apod., aby se tento architektonicky hodnotný objekt dal využít.

Majitelem objektu jsou Karlovarské minerální vody a.s. Do tohoto území nevstupuje zástavba Dolního nádraží, nicméně ho řeší společně s Dolním nádražím územní studie, která se nyní zpracovává, protože to má logickou návaznost a definuje její účel využití, který není v rozporu s tím, co chce vlastník. Vlastník zpracovává architektonickou studii a chtěl by celou

svou oblast přestavět na tzv. nákupní galerii včetně podzemních parkovacích prostor a samozřejmě nějakého rozsáhlého veřejného prostoru. Karlovarské minerální vody a. s. slíbili předložit studii do konce roku, případně začátkem příštího roku, protože s tím chtějí nakládat samozřejmě i po konzultacích s městem. A to, zda v celém komplexu může být začleněn prostor, o kterém jste mluvil, to je dotaz, se kterým za námi Karlovarské minerální vody a.s. přišly, že by rádi městu vyšly vstříc. Ale to je předmětem spíše té nové zástavby než toho stávajícího objektu.

Neznáme úplně do detailu vnitřní dispozice a hlavně technický stav objektu, zdali je tam vůbec možné v současné době zázemí čehokoliv nebo by si to vyžádalo výrazné finanční prostředky.

Za ul. Nejdecká město zabralo zahradu a dětské hřiště a leží tam několik měsíců skládka stavebního materiálu. Bylo nám řečeno, že tam zahrádka a dětské hřiště být nemůže, protože to patří městu a náleží k Rolavě. Jakou to má perspektivu do budoucna?

Jedná se o jednu z rozvojových ploch areálu Rolava, kterou chceme dát opět dohromady, která je zahrnuta v rozpočtu na příští rok.

Co bude se starým zimním stadionem? Jaké jsou s ním plány do budoucna?

Starý zimní stadion je ve vlastnictví koncernu Karla Holoubka. Budova zatím neohrožuje své okolí, to znamená, že je to čistě otázka nakládání vlastníka s nemovitostí. Město nemá žádný nástroj, aby to ovlivnilo.

Naproti u malého Tesca, pod finskými domky, byla kolonie zahrádek. Vše je to zrušené a zdevastované. Mělo se tam něco stavět.

Záměr je vytvořit tam lokalitu pro možnost výstavby rodinných domů. Na městě je diskutován model, jakým způsobem by se tato záležitost privatizovala a jakým způsobem by se tam nasměrovala výstavba. Vzniknou tu pravděpodobně pozemky pro výstavbu rodinných domů.