

## Zápis z diskusního fóra

**Datum konání:** 30. září 2015 od 17:00 hod.

**Místo konání:** Alžbětiny lázně

**Městská část:** Tuhnice, centrum a lázeňská část

### Realizované akce v roce 2014 – 2015:

#### Dokončené projekty:

- Míčová hala - cca 132 mil. Kč
- Centrum zdraví a bezpečí - cca 55 mil. Kč
- Meandr Ohře – lávka, parkoviště a příjezdová cesta: cca 30 mil. Kč
- Venkovní bazén - cca 26,5 mil. Kč
- Divadlo Husovka – sanace a obnova fasády: cca 4,6 mil. Kč
- Husovo náměstí – úprava nádvoří: cca 1,6 mil. Kč
- MŠ Krymská – se zahradou do přírody: cca 2,6 mil. Kč
- ZŠ Poštovní – bezbariérový přístup: cca 4,5 mil. Kč
- ZŠ Poštovní – zázemí správce areálu: cca 600 tis. Kč
- Karlovarská dendrologická stezka – sadové úpravy – cca 3 mil. Kč
- vybudování přístřešku pro autobusovou zastávku MHD – Moskevská ulice, včetně opravy chodníků a přilehlé komunikace
- rozšíření a oprava komunikace v Krymské ulici, podél č.p. 4
- oprava části ulice Svahová
- přemístění kočárové dopravy od budovy pošty do nově vybudovaného zálivu na nábřeží Osvobození (odstranění zápachu u pošty)
- předláždění části ulice Zeyerova podél Národního domu
- oprava chodníku pod Národním domem
- usměrnění parkování v ulici Jugoslávská a Bulharská, pouze na vyhrazených parkovacích místech
- oprava části chodníku v ulici Charkovská
- vybudování - rozšíření parkovacích míst u ZŠ v Poštovní ulici – dokončení 11/2015
- zřízena parkovací místa pro motocykly – Moskevská ulice, Dr. D. Bechera
- umístění nových odpadkových košů s lisem a nově možnost separace na T. G. Masaryka a v celém lázeňském území
- oprava chodníku v ulici Poštovní
- oprava povrchu ulice Pod Jelením skokem
- částečná oprava ulice Petřín, včetně přilehlé opěrné zdi
- zprovoznění WC – Albert – tržnice, nám. M. Horákové
- omezení dopravy v ulici Zámecký vrch, Tržiště
- omezení vjezdu autobusů do lázeňského území (nad 7 tun)
- Galerie umění – oprava střechy – 3.081 tis. Kč
- divadlo:
  - oprava sedaček v přízemí – 870 tis. Kč
  - VZT - doplnění provozních režimů - 162 tis. Kč
  - malování schodiště - 202 tis. Kč
  - výměna koberce na schodišti na galerii - 120 tis. Kč
- opravy objektu Stará Louka 26 v celkové částce 355 tis. Kč
- oprava opěrky v Libušině ulici – 4.644 tis. Kč
- oprava opěrných zdí Stará Pražská, 2 etapy - 10.388 tis. Kč
- zajištění havarijního stavu svahu za ul. Lázeňská – 356 tis. Kč

- estetizace obřadní síně – 2.368 tis. Kč

#### Příprava projektových dokumentací:

- zpracovává se projektová dokumentace na opravu místní komunikaci – Chelčického ulice
- zpracovávána projektová dokumentace na opravu Poděbradské ulice

#### **Návrh na rok 2016**

#### Připravované projekty:

- rekonstrukce Bulharské ulice
- rekonstrukce chodníku a opěrné zdi v ulici U Imperialu
- stavební úpravy v Krymské ulici
- cyklostezka A5 – úsek Meandr Ohře – Tuhnická lávka
- cyklotrasa B, úsek B4 + B5 (Tuhnická lávka – ulice Krymská)
- cyklostezka podél Ohře, úsek Doubský most – Doubský most
- rekonstrukce ulice U Podjezdu
- ZŠ Poštovní – zajištění energetických úspor
- ZŠ Dukelských hrdinů – hřiště a okolí školních budov
- Rekonstrukce objektu – Goethova vyhlídka

#### **Dotazy:**

**Na přechodu pro chodce u Solivárny svítí zelená 3 vteřiny, pro starší občany je nemožné přejít v klidu na druhou stranu. Lze zde prodloužit interval?**

I když svítí zelená krátký časový okamžik, je zde dostatečně dlouhá rezerva na to, aby kdokoliv, kdo vstoupí na zelenou na přechod, dokončil bezpečně cestu na druhou stranu. Interval u semaforů bohužel neovlivňuje město, ale pokusíme se vyjednat prodloužení intervalu u tohoto přechodu.

#### **Chtěla jsem se zeptat, co bude s Goethovou vyhlídkou?**

Jedná se o historicky zajímavou stavbu, která v současnosti už nedostojí ani svému názvu, že se jedná o vyhlídku, neboť je zarostlá. Za posledních 15 let se o to město pokoušelo několikrát, ale bez úspěchu a její dnešní stav je neprovozuschopný.

Město Karlovy Vary se rozhodlo, že tato stavba již nebude poskytnuta ke komerčnímu využívání a přistoupilo k řešení této situace tak, že v rámci projektů, které Evropské strukturální a investiční fondy nabízí, tuto památku zrekonstruuje a bude ji provozovat samo, v režii své vlastní společnosti. V tuto chvíli připadá v úvahu příspěvková organizace Lázeňské lesy Karlovy Vary, jelikož se jedná o jedinou organizaci, která v podstatě smí hospodařit v lesích a může dle lesního plánu postupně les vykácet a osadit novými dřevinami tak, aby dostala skutečnému účelu, který původně Goethova vyhlídka měla. Lázeňské lesy Karlovy Vary mají již výbornou zkušenost s provozováním Přírodního lanového centra sv. Linhart. Celý projekt v hodnotě dnes odhadovaných zhruba 13 milionů Kč by měl být z 85% dotován evropskými penězi.

**Bydlím v Bělehradské 11 a hned vedle nás, v č.p. 9 byla otevřena nekuřácká restaurace, která provozuje i hudební produkce o víkendech. V pátek a sobotu tudíž všichni návštěvníci stojí na ulici a kouří, jedná se vždy o 30 – 50 lidí. Zároveň jsou otevřená okna v restauraci a veškerý hluk slyšíme. Z tohoto důvodu jsme omezení nemožností větrat. Vše jsme nahlásili na hygienickou stanici i na magistrát. Jak je možné, že zde můžou do ranních hodin reprodukovat tak hlasitou hudbu a hosté ruší noční klid? Totéž je i v Jaltské ulici.**

Podobnou situaci jsme řešili nedávno na Čertově ostrově, kde bylo hlášeno na Městskou policii Karlovy Vary několikrát rušení nočního klidu. Situace se zklidnila po několika domluvách hlídek městské policie.

Podobných objektů je v centru města více, kde podobné situace řešíme. Hodně často se nám stává, že než hlídka městské policie dorazí, skupina lidí rušící noční klid odejde. Bělehradská ulice je nyní aktuální, vyjíždíme sem často a došlo zde i k několika konfliktům. Pokuty udělujeme nejen osobám, které ruší noční klid, ale i provozovatelům, které upozorňujeme na to, že není možné mít otevřená okna a dveře při hudebních produkcích. Za rušení nočního klidu se považuje křik, bohužel ne kouření.

**Zahrádky jako takové se mají zavírat v deset hodin večer. Návštěvníci tam sedí až do ranních hodin a hlučí. V případě, že přijede městská policie, vše se na chvíli zklidní.**

Bohužel to tak není, na zahrádkách nesmí být hluk po desáté hodině večerní, jinak otevřená být mohou.

**Sledovala jsem plány na příští období a zjistila jsem, že opět není v plánu oprava ulice Nebozízek. Ulice včetně chodníků jsou v hrozném stavu už několik let.**

K této lokalitě – Nebozízek, Moravská, Kolmá se zpracovává projekt, který nyní projednáváme s památkáři, kteří k němu mají jisté výhrady. Z tohoto důvodu musíme vyčkat na jejich stanovisko, týkající se sítí, podsklepení kolem kostela sv. Máří Magdaleny a cest kolem spojených. Jedná se tedy o velkou rekonstrukci, která bude stát řádově 50 – 70 milionů korun a je potřeba ji naplánovat do několika etap. Rekonstrukce by měla být dle předpokladu zahájena do dvou let.

**Plánuje se výstavba domova důchodců, ne domova s pečovatelskou službou, kde by se nerozlišovalo, zda někdo má být nebo nemá.**

Město připravuje dostavbu domova důchodců ve Staré Roli, s minimální pečovatelskou službou tzn., že zde bude sestra, která se o klienty stará a pomáhá jim. Jedná se zde o navýšení kapacity o 40 lůžek s různou péčí.

Do budoucna je v plánu výstavba velkého domova důchodců na ulici Okružní, což je otázka financí a projektů, na které budeme chtít čerpat z evropských dotací. V současnosti není vypsán grant, který by nám výstavbu umožnil.

**Asi rok nazpět jsem četla v Karlovarských Radničních listech, že turecký atašé požádal město, aby dovolilo v Karlových Varech umístit sochu jejich válečného vojevůdce Atatürka a magistrát přislíbil, že snad najde nějaké místo pro tuto sochu. Nechápu, proč bychom tu měli mít sochu člověka, který kdysi ve středověku navštívil Karlovy Vary. Postačilo by umístit pouze ceduli s jeho jménem na lázeňský dům, kde bydlel.**

Jedná se o problematiku, která byla na veřejnosti řešena hlavně médii a to je důvod tohoto tématu. Podobných žádostí na město přichází více. V případě, že by se jednalo o osobu, která se proslavila v dějinách spíše negativně, město by se žádostí již nezabývalo. V této situaci týkající se zmíněné žádosti je potřeba situaci řešit z diplomatických důvodů a je potřeba ji projednat. Město žadateli dalo příležitost k jednání v této záležitosti, ale žadatel město již nekontaktoval. V tomto okamžiku se již nejedná o aktuální věc.

Mustafa Kemal Atatürk byl turecký vojevůdce a státník, zakladatel a první prezident Turecké republiky. V roce 1918 pobýval Atatürk jako lázeňský host v Karlových Varech. Ubytoval se v hotelu Rudolfshof, který později dostal jméno Florencie a nyní po rekonstrukci nese jméno Carlsbad Plaza a nachází se naproti historickým Císařským lázním. Na fasádě budovy hotelu je dnes pamětní deska s textem: „Zde se léčil v červenci 1918 Kemal Atatürk, významný státník a zakladatel Turecké republiky“. Je po něm pojmenován i hotelový salonek, kde za svého pobytu úřadoval, rekonstruovaný v roce 2005.

**Z jakého důvodu se zavřela učňovská škola v ulici I. P. Pavlova? S péčí zde jsem byl velice spokojen. Co je pravdy na tom, že to patřilo Rusům.**

Jedná se o bývalou základní školu Jana Palacha, kde byl v pronájmu soukromý vzdělávací subjekt. Budova školy patří městu a to jí pronajalo této škole, která postupně změnila vlastníka, a jednalo se o vlastnictví ze strany občanů Ruské federace. Nicméně se jednalo o soukromý vzdělávací subjekt, který se dostal do finančních problémů již na jaře. Město po dohodě chtělo, aby došel školní rok a nedošlo k problému, co se studenty. Po prázdninách byli studenti rozděleni do dalších vzdělávacích zařízení. Ale to, že zkrachoval soukromý subjekt, který provozoval vzdělávací zařízení, na to opravdu město nemá žádný vliv.

**Ještě bych se vrátil ke komunikaci Nebozízek. Pan náměstek nám zde sdělil, že je to v plánu. Ale v plánu je to už 20 let. Například v Moravské ulici je to přímo o zabití, jedná se o poměrně frekventovanou komunikaci z důvodu stávajících hotelových komplexů. Jedná se opravdu o dost zoufalý stav. Nešlo by to poopravit alespoň u těch dlažebních kostek?**

Máte pravdu, že o rekonstrukci se mluví 10 – 15 let, nicméně před rokem město zadalo kompletní zpracování projektové dokumentace, jejíž zpracování bylo neskutečně komplikované právě proto, že se jedná o velmi cenné území z hlediska památkové ochrany. Vyjednávání co a jak kde může být, jaké materiály mohou být použity, to zabralo více jak  $\frac{3}{4}$  roku. Projektová dokumentace je zpracována a je pravda, že realizace je otázka financí. Snažíme se najít způsob, jak celé území rozdělit na etapy, tzn. postupná rekonstrukce. Otázkou je, zda jsme schopni alespoň ty nejhorší místa, která ohrožují bezpečnost chodců a silničního provozu přeskládat, tak jako to bylo v Divadelní ulici. Situaci prověříme a pokusíme se alespoň ty nejhorší úseky vyřešit přeskládáním dlažebních kostek.

**Mám dotazvztahující se k mytí ulic. Bydlím v posledním domě ve Sládkově ulici, za námi jsou už jen garáže. Když se myjí ulice, tak nikdy do té ulice pod našimi okny nezajede kropicí vůz. Je to takový problém? Alespoň 2x ročně bychom potřebovali smýt ten prach ze zahrádek, vše nám jde do bytů.**

**Bude se stavět něco v rozbouraném areálu bývalé autodopravy? Při bourání nám prach velice znepríjemnil život.**

Povrch této komunikace je v tak špatném stavu, že v případě vymytí by došlo k odstranění asfaltu. Zametení komunikace můžeme zajistit ještě teď před zimou.

Samozřejmě demolice je z hlediska prachu nejnáročnější. Areál je v soukromém vlastnictví, vlastník má vyřízeno kompletní povolovací řízení. Je zde schválen objekt, který má stavební povolení včetně dopravního řešení, včetně garážovacích míst pod ním, což znamená, že záleží na rozhodnutí investora, kdy začne se stavbou bytového domu.

**Kriminalita v Karlových Varech se zhoršuje. Ve večerních hodinách nemáme pocit bezpečí mimo centrum.**

Situace je přesně opačná. Poslední výstup od Policie ČR, který má Městská policie Karlovy Vary a byl prezentován i panu primátorovi je takový, že ve všech hlediscích kriminalita v našem městě klesá. Jedná se o zprávu za I. pololetí letošního roku.

Je rozdíl mezi kriminalitou a pocitem bezpečí. Důležité je, aby občané hlásili i drobné přestupky, protože v případě, že nejsou hlášeny, nedochází v inkriminovaných oblastech ke kontrolám, a proto vzniká u občanů pocit nebezpečí. O tom všem se pak od vás dozvídáme až zde se zpožděním. V případě, že přestupky ohlásíte, dochází v lokalitách k častějším kontrolám a vznikne tak pocit bezpečí.

**Na jaře tu proběhl workshop o tom, co je důležité v Karlových Varech pro nás občany a mezi důležité akce patřila i příprava nového územního plánu na úsek pravého břehu řeky Ohře (část Tuhnic až k Matonni). Jak je příprava nového územního plánu daleko a jaké regulativy tam pan architekt dá, aby to odpovídalo 21. století?**

Nejedná se o územní plán, ale o územní studii, která je územním plánovacím podkladem a zpracovává pouze určité území.

Investor již měl záměry, co zde postavit, ale nepotkalo se to se zájmem města, právě z důvodu, že řada věcí byla z našeho pohledu velmi naddimenzovaných a nebyla v souladu

právě s naší představou regulace, která v tom území musí být. Tyto otázky řeší právě územní studie, která je zpracovávána s atelierem A69 ve spolupráci s naší expertní pracovní skupinou v rámci odborníků z magistrátu města a v současné době je hotov hrubopis této územní studie tzn., že je připraven koncept, který musí být projednán se všemi dotčenými orgány a vlastníky pozemků v tom území. Nezasstíráme, že je zde řada rozporů, protože jak město, které má určitý zájem, tak i dotčené orgány mají určité limity a soukromý investor má jiné představy. Do toho vstupuje zásadní otázka, která řeší terminál autobusové městské hromadné dopravy, příměstskou a železniční stanici a tato územní studie také definuje řešení nového terminálu ať ve stávající nebo nové lokalitě. Po vyřešení těchto zásadních rozporů a otázek vznikne čistopis, který bude zaregistrován na úřadě, který je k tomu určen a stane se závazným územně - plánovacím podkladem.

**Počítá město s tím, že zde vznikne velká dopravní zátěž? Ty kapacity, které tu v současné době jsou, zásadně nebudou vyhovovat. Bude to zde muset být revoluční a investor by se měl podílet na těchto akcích.**

Expertní skupina pozvala i profesora Lehovce z Prahy, který řeší otázku zkapacitnění tohoto území nejen z pohledu dopravy silniční, ale také i železniční uzel, který by měl být podle studie jedné varianty i zatrubněn. A jen z pohledu Českých drah by zde měla být investice ve výši miliardy, jedná se tedy o projekt, který v tuto chvíli patří mezi největší, které se projednávají, a těch otázek nejen dopravních, je velké množství. Tato debata pokračuje a je ve fázi, kdy odborné orgány vznášejí i tyto námitky, aby to bylo skutečně funkční místo a kapacita, která zde má do budoucna vzniknout, byla dopravně obsloužena na úrovni, která bude odpovídat požadavkům.

**Šla by obnovit linka MHD č. 10?**

Linka č. 10 byla v Tuhnicích pouze doplňková, páteřní linka přes Moskevskou ulici je č. 2, která jezdila častěji než linka č. 10. Ke zrušení linky č. 10 došlo z důvodu nízké obsazenosti. V té době bylo potřeba řešit rozrůstající se areál Krajského úřadu, kde pomohlo prodloužení linky č. 2 do těchto míst a tím došlo k vyšší obslužitelnosti než pomocí linky č. 10. Současně s touto změnou došlo k prodloužení linky č. 3 do Horních Drahovic, která má trasu přes Západní ulici a zároveň došlo k zachování spojení s Tuhnicemi.

**Mohly by se doplnit informace na nádoby separovaného odpadu v lázeňské zóně i v německém a anglickém jazyce? Komu nádoby patří?**

Podnět máme poznamenán a děkujeme za doporučení.

**Byl jsem požádán několika uživateli nemovitostí na Staré Louce v souvislosti s omezením vjezdu přes Zámecký Vrch. Přes Zámecký Vrch se dostanou na Starou Louku, ale zpět už ne, musí odjet komunikací vedoucí kolem GH Pupp.**

Zámecký vrch je úsek od ulice Pod Jelením skokem po Divadelní náměstí (most), kde je povolen vjezd pouze dopravní obsluze, vjet sem smí pouze ti, kteří zde mají provozovnu, případně jsou majiteli nemovitosti, nikdo jiný tam vjet nesmí. Ostatním je určen průjezd ze strany Divadelního náměstí.

**Myslím si, že úloha obce je postarat se o své stárnoucí občany, samozřejmě i za jejich osobního přispění. Z tohoto důvodu si myslím, že jsou i jiné způsoby než čekat na vyhlášení dotace z Evropské unie, která takový program ani nevyhlásila. Jedná se jen o odsouvání problémů.**

Prvním krátkodobým projektem na toto téma je rozšíření kapacity domova důchodců o 40 lůžek ve spolupráci s Karlovarským krajem. Celé vedení města řeší tuto problematiku nejen z pohledu krátkodobého rozšíření kapacity lůžek ve stávajícím zařízení. Máme připravený projekt pro výstavbu domu pro seniory s větší kapacitou, byla vytipována lokalita ve Staré Roli, vhodná pro výstavbu objektu. Zájem o výstavbu domu pro seniory má i soukromý investor. Město tedy nečeká na výzvy z Evropské unie. Zmíněná lokalita je připravena pro jakoukoliv investici, tedy nejen investici města, ale i soukromých subjektů.

**Chtěla bych poděkovat vedení města za zákaz kouření v areálu Alžbětíných lázní, ale chybí mi tento zákaz ve Dvořákových sadech.**

Problematika kouření v těchto lokalitách je neřešitelná v tom smyslu, že nejsme schopni podle současné legislativy na veřejném prostranství zakázat kouření. Město osadilo piktogramy na kolonádní a předkolonádní prostory, kde apelujeme, aby se zde nekouřilo, ale v případě nedodržení je to právně nevymahatelné. Městská policie smí občany pokutovat v případě přistižení při odhození nedopalku na chodník, kdy dochází k porušení vyhlášky o čistotě města. Za kouření bohužel ne.

**V centru města se pořádá řada akcí. Obyvatelé, kteří tam docházejí za prací, si stěžují, že si velmi často poraní dolní končetiny z důvodu poničené komunikace od těžké techniky. Jedná se konkrétně o ČSA a u pošty, kde jsou uvolněné dlažební kostky apod.**

Třída T. G. Masaryka je pro město stále předmětem reklamačního řešení vzhledem k použitým materiálům a zároveň musím upozornit, že sem těžká technika nezajíždí. Za konání akce Carlsbad Ski Sprint se sníh nenavážel za pomoci těžké techniky do těchto míst, ale jednalo se o auta s omezenou tonáží s ohledem na max. povolené zatížení dlažby.

**Bydlím v Bulharské ulici a v posledních měsících jsem zaznamenala trend s přesouváním všech hlučných akcí do parku před Alžbětiny lázně. Chápu, že jde o kulturní akce, ale jsou velice hlučné a nemáme klid ani o víkendech, jelikož jejich frekvence je v letním období dost velká. Poslední dvě akce byly tak hlučné, že nám přes den 3 hodiny v kuse drnčel celý dům. Lze s tím něco udělat?**

Jedna z posledních akcí, která se zde konala, byla „Pivo pro charitu“. Jelikož se jednalo o první ročník této charitativní akce, konané pod záštitou Konto Bariéry, vedení města jí umožnilo konat se na sklonku podzimu v těchto místech. Příští ročník této akce bude od příštího roku pokračovat ve Volnočasovém areálu Rolava, kterému se chýlí ke konci doba udržitelnosti projektu.

Obecně se s tímto problémem pereme, jelikož část občanů si stěžuje, že jsou Karlovy Vary mrtvé město, co se týká kulturního dění a druhá část občanů má výhrady, protože je to limituje a obtěžuje. Z těchto důvodů hledáme tzv. zlatou střední cestu, ale bohužel nikdy nedojde ke shodě u obou stran.

**Postrádám elementární údržbu dlažby od Lázní III. k Mlýnskému pramenu. Část kostek dlažby chybí a část dlažby by bylo potřeba podsypat. Tím, že se neprovádí údržba, dojde ke zhoršení situace časem.**

**Ještě se vrátím ke kultuře v Karlových Varech. Já sám se přimlouvám, aby zde kultury bylo více, jediné to přispěje k tomu, aby to město žilo a aby se stalo do jisté míry sounáležitě s občany. Nicméně provozovatel musí splnit podmínky dané tím, kdo akci povoluje a kontroluje.**

Děkujeme za podnět i za osobní názor na kulturní dění ve městě.

**V roce 2012 se začalo hovořit o tom, co se bude dělat s peronní halou na Horním nádraží, návrhů bylo několik. Co se tedy plánuje s využitím této peronní haly v současnosti?**

Peronní hala je v současnosti v projektu ve dvou variantách. První, kterou navrhuje Správa železniční dopravní cesty je ta, aby byla část přístřešku zanechána vedle nové výpravní budovy. Druhou variantu propaguje Ing. arch. Franta, a která je i pozitivněji vnímána odborem památkové péče je, aby byla použita jako přístřešek pro veřejnou hromadnou dopravu před nádražím. Žádná jiná varianta již není reálná vzhledem k zahájení stavby.

**V příštím roce se v České republice bude slavit 700. výročí narození Karla VI., město Karlovy Vary prozatím nevyužívají z té historie nic, co bychom nabídli návštěvníkům.**

**Konkrétně mám na mysli 3 sochy Karla VI., u kterých si myslím, že občané nevědí, kde tyto sochy jsou.**

Dnes na toto téma proběhla tisková konference na Magistrátu města Karlovy Vary, kde bylo sděleno, jakým způsobem si město představuje oslavy 700. výročí narození Karla VI. Vedení města se na oslavu připravuje již několik měsíců a pojalo ji jako oslavu, která za posledních 20 – 30 let neměla v Karlových Varech obdoby a skutečně se tomuto tématu věnuje s veškerou péčí. Rádi bychom, aby občané města podpořili akci svou hojnou účastí.

**Je pravda, že má dojít k výměně stavby ležící vedle dostihového areálu Karla Holoubka za pozemky u Poštovního Dvora, kde by se měl stavět hotel?**

Město se snaží vyřešit majetkoprávně poslední chybějící páteřní úsek cyklotrasy mezi Doubským a Dvorským mostem, směrem na Svatošské skály. Je pravda, že tyto pozemky se město snaží vykoupit, nikoliv však směnit.