

Zápis z diskusního fóra

Datum konání: 6. května 2015 od 17:00 hod.
Místo konání: Karlovarská teplárenská, a.s. - jídelna
Městská část: Bohatice

Realizované akce v roce 2014

Dokončené projekty:

- sanace skalního masivu podél silnice I/6, zajištěna ochrana proti vstupu obyvatel
- zpevnění stezky pro pěší – ulice Jasmínová, směr k Hornímu nádraží
- sanace opěrné zdi Na Výšině
- úprava celého skate areálu Bohatice (oprava osvětlení hřiště, zpracování studie využití volnočasové hřiště Bohatice, revize překážek Skatepark, zpracování projektu DIRT PARK pro kola MTB a MBX – terén pro kola, zaměření sportovního areálu)

Plán na rok 2015

Připravované projekty:

- zpracování projektové dokumentace na rekonstrukci lávky přes Horní nádražní a úpravu komunikačních ploch před Horním nádražím, předpoklad realizace 2016 - 2017
- zpracována studie řešící křižovatku ulic Dalovická a Teplárenská (u Orlova), po odsouhlasení konkrétní varianty úpravy křižovatky bude následně zpracována projektová dokumentace
- zpracována projektová dokumentace 2. části rekonstrukce ulice Františka Halase, předpoklad realizace r. 2016
- v letošním roce bude dokončena oprava opěrné zdi za objektem v ulici Jasmínova, zakázka bude realizována podle nově zpracované dokumentace v období od 1. 6. do 30. 9. 2015
- pořízení nové překážky do Skateparku, realizace do 9/2015

Plán na rok 2016

- stavební povolení pro parkoviště v Lomené ulici
- příprava projektové dokumentace – situace v oblasti konečné zastávky MHD č. 5

Dotazy:

Kdy začne oprava opěrné zdi za objektem v Jasmínové ulici?

Na zimu byla provedena sanace opěrné zdi. Radě města Karlovy Vary byl již předložen materiál, který se týkal výběrového řízení pro opravu opěrné zdi. Zakázka bude realizována podle nově zpracované dokumentace v období od 1. 6. do 30. 9. 2015.

Jsou v plánu opravy chodníků v Teplárenské ulici směrem nahoru do Bohatic? Máme v rodině invalidního člověka a za současného stavu chodníků je pohyb s vozíkem dost problematický.

Situaci s chodníky prověříme, podobný podnět jsme již obdrželi. V letošním roce bohužel opravy v této lokalitě nemáme zahrnuty v rozpočtu města, ale pokusíme se vyčlenit finance

alespoň na opravu nejvíce problematických částí. Opravu chodníků v Bohaticích zařadíme na příští rok do plánu oprav.

Vzhledem k tomu, že poměrně často jezdím na kole po komunikaci na Horní nádraží (Nádražní stezkou) zajímá mě finiš dolů po tzv. Skalce, úprava povrchu stezky je konečná? V tomto stavu to totiž pro cyklisty není použitelné. Bude zde v zimním období uzávěra komunikace?

Na základě požadavku obyvatel Bohatic byla v I. etapě stezka zkulturnována do současné podoby, která však není konečná. Na stezku přijde ještě jedna vrstva, která po zahlázení bude konečná a je potřeba dodělat příčné kanálky pro odvod vody. U těchto dokončovacích prací však musí být dodržen technologický postup s ohledem na počasí, proto prosíme o shovívavost. Uzávěra zde dosud nebyla a budeme se snažit, aby to tak zůstalo nadále.

Kromě toho, že nebyla vyřešena záležitost časnější dopravy do Bohatic, ale i návaznost ostatních linek, zvláště těch, které odjíždějí různými směry z autobusového nádraží, vznikl problém pro starší lidi, kteří směřují z Bohatic ke zdravotnímu středisku. Těm vyhovovalo, že se zajíždělo k Dolnímu nádraží, ale nyní s platností nového jízdního řádu musí přestupovat u Tržnice. Příští rok by toto mohlo být bráno v potaz při sestavování jízdních řádů včetně navýšení četnosti spojů.

Dle požadavků z loňského diskusního fóra Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s. situaci četnosti spojů v čase 16:00 – 18:00 hod. v novém jízdním řádu napravil. Co se týká Bohatic, tak tato čtvrt' od roku 1999 neměla škrtnout ani jeden spoj. Oproti loňskému roku byla dopravní obslužnost navýšena o dva spoje, jezdí sem tedy 29 autobusů denně, což je odpovídající počet i vzhledem k jejich obsazenosti. Také jsme si na vaše přání z loňska nechali zpracovat konkurenční projekt městské dopravy do Bohatic. Tento projekt nám vypracovali dopravní inženýři doporučení p. Ing. Řezankou, kterým vyšel počet 21 autobusů denně s celodenním intervalem 40 minut. Ekonomicky to vyšlo v pořádku, ale pro spokojenost občanů to je nedostačující. Problém Bohatic by bylo možné vyřešit za předpokladu umístění průběžných autobusových zastávek v oblasti náměstí. Místní poměry nám tuto situaci bohužel za současné situace nedovolují. Obslužnost Dolního nádraží je v současné době velice ztížena probíhajícími úpravami, došlo k ubrání stanovišť linkové dopravy a nasazení dalších linek za současného stavu není reálné. Na základě vznesených požadavků od vás došlo k propojení linek ve směru na Sokolovskou ulici a Růžový Vrch, přičemž došlo k propojení se Sedlcem, které je opravdu využíváno, a máme pozitivní ohlasy. Co se týká návaznosti spojů, tak nebude nikdy na lince, která není páteřní a nemá interval po 20 minutách, nikdy ideální.

Dopravní podnik Karlovy Vary zajišťuje přepravu občanů z 95% nízkopodlažními autobusy, běžný standard v ČR je 40 - 45%. Dále zde mají děti do věku 19 let a osoby starší 65 let roční jízdné za 365 Kč, což je výjimka v celé ČR. V případě stejné výše příspěvku na příští rok, jako byl pro letošní rok od města, má Dopravní podnik připraveny alternativy spojení okružních linek, které tu momentálně chybí. Avšak aby bylo dosaženo ideálního stavu dopravní obslužnosti v Karlových Varech, bylo by potřeba ještě 6 autobusů a 10 řidičů, což je velmi nákladné a v současnosti nereálné.

V Dolních Bohaticích nás několik let trápí nedostatečné parkování, je zde dost místa, kde by se daly vybudovat prostory k parkování.

Trápí nás situace se sjezdem dolů v serpentínách u nákladních vozidel, kdy trpí nejen naše zdraví, ale i nemovitosti. Hlavním viníkem této situace je dle nás celnice, řešením by bylo jí přemístit k ČSAD nebo letišti.

Byla postavena v Dalovicích protihluková stěna, ale u nás (u autoservisů - naproti Stránským), kde by byla potřeba, není.

Proč máme průtah? Proč není řešen v územním plánu obchvat?

V územním plánu jsou zaneseny dvě varianty trasy obchvatu a pro tuto problematiku je v něm uděláno maximum.

Jedná se však o investici státní a stát nám jasně sdělil své stanovisko - pokud máme v Karlových Varech průtah, který je plně funkční, tak minimálně v následujících 20-30 letech je obchvat nereálný. Tuto situaci jsme také řešili s ministrem financí Andrejem Babišem v souvislosti s dostavbou R6, což zahrnuje i celý tranzit přes Karlovy Vary. Průtah je pozitivně vnímán z hlediska rychlého průjezdu městem a jako problematický se nejeví. S ohledem na finanční a časovou náročnost celé situace týkající se výstavby obchvatu Karlových Varů je reálná opravdu až pro příští generaci.

Má Městská policie Karlovy Vary pravomoc k měření rychlosti? Bydlím v Teplárenské ulici, kde jezdí vysokou rychlostí nejen nákladní auta, ale i tzv. zlatá mládež a je jen otázkou času, kdy dojde k nehodě. Může zde měřit městská policie častěji, protože retardéry sem umístit nelze.

Městská policie ze zákona může měřit rychlost za podmínky, že v rámci koordinační dohody musí být tato skutečnost sjednána písemně s Policií ČR. To znamená, že Policie ČR definuje městské policii, v jakých místech smí měřit.

Část zmíněné komunikace zasahuje mimo katastr města a mohlo by zde dojít ke kompetenčním problémům. Shodou okolností máme zítra s Policií ČR koordinační poradu, kde tento podnět předáme s požadavkem na zajištění měření.

Zastávka MHD u Orlova je posekána pouze metr od kraje. Ze zastávky chodí nejen maminky s kočárky, ale i starší lidé a není odsud vůbec vidět do zatáčky, která je zarostlá. Při přecházení na druhou stranu silnice je situace nepřehledná a nebezpečná. Občas situaci s posekáním řešíme svépomocí, ale je potřeba to sekat pravidelně.

V těchto místech Správa lázeňských parků vyřezává roh při najíždění z průtahu. Podnět máme zaznamenán a situaci vyřešíme.

Na lávce přes most z Orlova na druhou stranu je skládka, visí zde kabely, u kterých nevíme, zda jsou pod el. proudem.

Most jako objekt nespadá pod správu města, ale chodníky ano. Situaci s kabely prověříme a zajistíme úklid černých skládek.

V případě podobných zjištění nečekejte na konání diskusních fór, ale situaci nahlaste pomocí rychlého odkazu „Závady a nedostatky“, který naleznete na webových stránkách magistrátu města, kde je i možnost vložit fotografii pořízenou mobilním telefonem. Zde také můžete sledovat vyřešení podnětu.

Zaslechla jsem, že se bude do Drahovic instalovat kamera. Je možné instalovat kameru i k nám do Bohatic, na roh ulice náměstíčka u Drahovického mostu, aby zabírala část schodiště?

Tento podnět jsme již několikrát řešili. Pro městskou policii je důležitý výstup od Policie ČR, že v těchto místech dochází k neustálé trestné činnosti. Výstupy potvrzující fakt, že Bohatice opravdu nejsou bezpečnou lokalitou. Tyto výstupy a současně i podněty od obyvatel městských čtvrtí jsou souhrnně zadávány do projektů na ministerstvo, které žádáme o finance. Žádost o finance pro Drahovice nám ministerstvo podpořilo v plné míře právě na základě dodaných souhrnných výstupů. Městská policie má mimo jiné z projektu financovanou mobilní kameru, kterou využívá v problematických částech města, a zároveň do tohoto projektu zahrnula i náměstí u Teplárenské ulice, na které bude kamera instalována v letním období. Upozorňujeme však, že se nejedná o klasický kamerový systém, tento slouží pouze k základnímu monitoringu. Finanční náročnost klasického kamerového systému v současnosti není reálná, jedná se o statisíce korun. V této lokalitě jsme vyzkoušeli i fotopasti, které se tu bohužel neosvědčily.

Při vycházení z Drahovického mostu směrem nahoru ke schůdkům, je opět propadlá část chodníku před kanalizací. Již jednou byla závada hlášena a následně opravena. Nyní tam byl někým opraven poblíž kanál, ale propadlé části si nevšimli.

Podnět týkající se chodníku máme poznamenán. Na Drahovickou lávku se v současné době zpracovává projektová dokumentace na celkovou rekonstrukci a budeme se snažit, aby došlo k její realizaci co nejdříve.

Jaký je v současnosti stav integrované dopravy železnice - autobus u nás? Budou se Karlovy Vary více zabývat vertikální dopravou, nejen formou výtahu mezi Horním nádražím a Růžovým vrchem?

Jedním z připravovaných projektů na programovací období 2014 - 2020 je integrovaná doprava. Projekt je velmi pozitivně vnímán Ministerstvem dopravy. Město Karlovy Vary se snaží v tomto projektu o dobudování dalších zastávek, řádově se jedná o 6 - 8 (např. Bohatice, Čertův ostrov, Tuhnice u KV Areny a další), na stávající železniční trati, která vede městem, což by umožnilo vyšší frekvenci nasazování vlaků na stávající koleje, které by sloužily jako součást MHD. Pokud tento projekt bude ekonomicky provozuschopný a podpořen finančně z evropských fondů, tak se bude jednat o jednu z cest, jak ulehčit dopravu ve městě.

Vertikální doprava je velmi diskutované téma a Karlovy Vary jsou plné příznivců i odpůrců této dopravy. Vertikální doprava je řešena v architektonických studiích, které zpracovávají celou zónu podél řeky Ohře, Dolního nádraží, Horova ul., Tržnice, kde řada konceptů v budoucnosti s řešením touto dopravou počítá, tzn. doprava od areálu Mattoni směrem na Horní nádraží prostřednictvím lanovky. To, jestli k tomu někdy dojde, je otázka. Co se týká Drahovic, zde je to ve fázi vyhledávací studie, přičemž tato studie má dát základní odpovědi na zásadní otázky – její proveditelnost, financování, ekonomika, soulad s územním plánem, soulad se životním prostředím. Na základě těchto aspektů se bude rozhodovat, zda je projekt životaschopný.

Kdy je v plánu parkoviště v Lomené ulici?

V současnosti je zpracována projektová dokumentace, ale vyskytl se drobný problém u vydání stavebního povolení. Po jeho obdržení se realizace parkoviště zařadí do plánu a realizace proběhne s největší pravděpodobností v roce 2016.

Proč je jízdné pro žáky v MHD do 19 let za 1 Kč/den? Do věku 15 let to je pochopitelné. Uspořené finance by se daly použít na linku č. 5, která by mohla zajíždět na Dolní nádraží, samozřejmě až po dokončení stavby.

To, že se na jedné straně zvýšila věková hranice a na druhé straně snížila je v podstatě společným dílem politického hnutí Karlovaráci a ANO. Společná myšlenka byla taková, aby se ulehčilo finančně rodinám s dětmi, a myslíme si, že je to krok správným směrem. Na příští rok je v plánu snížení jízdného i u dalších věkových kategorií, které bychom také rádi prosadili.

U bohatického přejezdu, směrem k celnici, vede panelová stezka nahoru kolem Elektrosvitu. Přibližně dva roky nazpět z této stezky udělali bezdomovci tankodrom tím, že z ní vymlátili veškeré železné pruty a sebrali i veškeré zábradlí. V zimních měsících je používání stezky hlavně bez zábradlí prakticky nemožné.

Děkujeme za upozornění, podnět máme zaznamenán.

Máme zde stezku, která bývá v zimě administrativně uzavřena. Z Bohatic se dostáváme přes průtah anebo vlevo podchodem pod trati. Tam také bývalo zábradlí a už není. Zábradlí bylo vylámáno, ale kousek nad zemí trčí velmi ostré trubky, což je dost nebezpečné.

Děkujeme i za tento podnět, máme ho také zaznamenán.

Ještě se vrátím k MHD, k lince č. 5. Nepozoruji, že by se nám zde přidaly spoje. Nejsem spokojená s letošními jízdními řády a nejsem sama. Jezdím z Bohatic do Tašovic a nejvíce nevyhovující jsou ranní spoje, kdy je prodleva u přestupů 20 minut.

U cesty z Bohatic do Tašovic se jedná o mimořádnou přepravu. Zde ten servis nemůže být nikdy bez zmíněných časových prodlev. V těchto případech nelze sladit příjezdy a odjezdy páteřních a nepáteřních linek v lepších časových prodlevách. Dopravní podnik Karlovy Vary dostal mnoho kladných reakcí na stávající jízdní řád s výjimkou Dolního nádraží.

Frekvence městské dopravy se odvíjí hlavně od frekvence a množství přepravovaných osob, kde se musí zároveň splnit základní ekonomická kritéria, což znamená v reálu, že velký autobus nemůže dosáhnout frekvence po 10 minutách s obsazeností 3 osob.

Měli jsme zde kameru od Městské policie Karlovy Vary na sezónu, v loňském roce zabírala náměstí, ale vlevo od ní, na začátku Lomené ulice jsou kontejnery s odpadem. Z nich skoro každý týden někomu koukaly nohy. Kameře ve výhledu brání strom. Rozumím, že je těžké přeložit sloup, ale nelze to vyřešit jiným umístěním kamery, aby i tato lokalita byla monitorována? Dochází tu neustále k nepořádku u kontejnerů.

O této problematice Městská policie Karlovy Vary (MP) ví, proběhla zde i kontrola vedením MP. Jezdí sem mobilní hlídka, navíc jsme v letošním roce zavedli i kontrolní hlídky, které tu jsou 6x měsíčně a posíláme sem i asistenty. K vyřešení problematiky s monitoringem v okolí kontejnerů vyzkoušíme umístění fotopastí v jiném režimu s následným vyhodnocením a postihem viníků.