

## Zápis z diskusního fóra

**Datum konání:** 12. listopadu 2014 od 17:00 hod.  
**Místo konání:** Základní škola, Konečná 25 (kinosál)

**Městská část:** Rybáře

### Dokončené projekty:

- Nový přechod pro chodce v ul. Čankovská
- Oprava autobusových zastávek na Sokolovské ulici, umístění přístřešku na zastávce rozcestí U Koníčka
- Oprava chodníku ul. Celní
- Oprava zábradlí na Buchenwaldském mostě
- Oprava stezky pod Horním nádražím
- Oprava chodníku ul. Severní
- Oprava schodiště ul. Vodárenská
- Dočasná oprava lávky přes Horní nádraží
- Stezka pro pěší spojující ul. Mlýnskou a Třeboňskou
- Kompletní rekonstrukce školního hřiště ZŠ Šmeralova
- Volnočasový areál Rolava – stavební úpravy břehů malé a velké vodní plochy, nová lávka na „velký“ ostrůvek
- Celková úprava prostoru kolem kostela Sv. Urbana, včetně nově vzniklého volnočasového areálu (u Baumaxu)

### Připravované a probíhající projekty:

- Oprava chodníku v ul. Vodárenská
- Oprava chodníku v ul. Chomutovská
- Rekonstrukce Sedlecké lávky
- Chodník podél ul. Sedlecká
- Volnočasový areál Rolava - pokračování úpravy břehů velkého rybníka do března 2015
- Vybudování chodníku včetně zábradlí podél ul. Nádražní
- Vybudování parkovacích míst za budovou Magistrátu města II. (ul. U Spořitelny), včetně rekonstrukce stávajícího povrchu komunikace
- Rekonstrukce podchodů pod Chebským mostem včetně úprav mostu
- Zateplení fasády objektu MŠ Mládežnická
- Zpracování projektové dokumentace lesoparku „Na Šlemu“

### Dotazy:

**Podél cyklostezky směrem z Horní Kamenné dolů jsou velké vzrostlé stromy, které tam jsou zbytečné. Řešení je vykácení, případně prořezání, jelikož ohrožují projíždějící i chodce za nepříznivého počasí.**

Podnět ověříme. O vykácení rozhoduje státní správa, ne Správa lázeňských parků. Polámané větve odstraníme a zbylé prořežeme.

**Na parkovišti za Hasičskou zbrojnicí parkují auta nad 3,5 t, pravděpodobně soukromníků. Bylo by vhodné sem umístit dodatkovou tabuli s omezením do 3,5 t.**

Podnět prověříme a v případě, že zde dodatková tabule není, bude doplněna s následnou kontrolou Městské policie, aby byla dodržována.

**Za Hasičskou zbrojnicí máme hojně využívané hřiště, ze kterého jsme odklízeli několikrát injekční stříkačky. Prosím o provádění kontrol Městskou policií ve večerních hodinách a výměnu písku na jaře.**

Městská policie několikrát ročně provádí kontroly hřišť a jejich okolí se zaměřením na odstranění injekčních stříkaček. Výměna písku na pískovištích je prováděna pravidelně jednou ročně, na jaře.

**Je v provozu nová cyklostezka (Horní Kamenná), chybí tam odpadkové koše. Kdo bude cyklostezku udržovat v čistotě, je tam neustálý nepořádek.**

V této lokalitě je úklid zajišťován pravidelně. Problém není na straně města, ale na straně obyvatel, jakým způsobem k němu přistupují.

**Návaznost spojů u Tržnice v ranních hodinách je nevyhovující, je více jak 10 minut prodleva a spoje přijíždějí a odjíždějí hromadně ve stejný čas kolem sedmé a osmé hodiny.**

Každá linka má svůj časový interval, který je pečlivě naplánovaný s návazností na ostatní spoje, s maximální prodlevou do 15 minut. Dopravní podnik každoročně mění jízdní řády a snaží se cestujícím vyjít vstříc na základě jejich připomínek posílením problémových linek. U některých není jejich využití hospodárné a tak dochází k jejich zrušení (např. linka č. 12). Tento podnět prověříme.

**ZŠ Konečná - chtěli bychom požádat vedení města o rekonstrukci školního a fotbalové hřiště. Drobné opravy hradí škola z vlastních zdrojů a za pomoci sponzorů, ale je potřeba větších nákladů. Hřiště jsou již nebezpečná pro děti.**

O tomto problému víme, v současnosti je to otázka priorit a dostatku finančních prostředků. Před opravou hřiště u ZŠ Konečná je ZŠ Dukelských hrdinů, která nemá hřiště žádné. Po vyřešení hřiště pro tuto školu jste na řadě alespoň s částečnou rekonstrukcí.

**Je v plánu oprava ul. Konečná směrem od Normy k základní škole a zároveň vyřešení parkování v této ulici?**

V loňském roce bylo v této ulici vytvořeno několik parkovacích míst na úkor chodníku z jedné strany komunikace. Město má zpracovanou studii na rozšíření parkovacích míst mezi výměníkovou stanicí a stávajícím parkem, a zároveň je zpracována studie na revitalizaci sousedního parku. Oprava komunikace proběhne v rámci těchto projektů.

**Dříve u každého bytového domu musely být přístřešky na kontejnery, dnes to není podmínka.**

Ano, zákon přístřešky nenařizuje a v pravomoci města bohužel není tuto podmínku nařídit soukromým osobám.

**Máme 5 heren v jednom objektu Severky, které obtěžují obyvatele, včetně jejich předzahrádek.**

V létě roku 2013 město svojí vyhláškou přijalo seznam míst, kde je možné provozovat herny s tím, že za 2 roky vyhodnotí regulaci heren na základě podnětů od občanů, šetření Městské policie a Živnostenského úřadu. Z celkového počtu 100 heren jich je v současné době 34.

**Město opravilo sběrné parkoviště u Rolavy, kde jsou vyhrazena 4 parkovací místa pro invalidy dle daných norem, která nejsou využívána z důvodu vybudování ještě parkovacích míst na SPZ občanů přímo před objektem jejich trvalého bydliště. Parkovacích míst je zde neustále nedostatek, u kontejnerů nám byla namalována žlutá čára, která zakazuje parkování v těchto místech a Městská policie zde hojně pokutuje přestupky.**

Ve spolupráci s Městskou policií situaci s místy pro invalidy prověříme a na základě výsledků zhodnotíme, zda místa zregulujeme.

Na základě požadavku od svozových firem, které mají problém dostat se k nádobám na komunální odpad i separaci si město ve spolupráci s dopravním inspektorátem PČR nechalo odsouhlasit osazování dopravních značek s doplňkovou tabulkou s uvedením termínu svozu.

**Při výjezdu z Horní Kamenné na Sokolovskou ulici je potřeba zrcadlo, došlo zde k několika dopravním nehodám.**

Podnět prověříme.

**Bydlím v Nejdecké ulici, která není v žádném rozvrhu úklidu.**

Situaci prověříme a informaci o letním a zimním úklidu v této ulici vám předáme.

**Co má v plánu město dělat s karlovarskými kulturními památkami jako je pivovar a bývalá mototechna?**

Objekt pivovaru nepatří mezi kulturní památku. Je v soukromém vlastnictví zahraničního investora, který přistoupil k demolici. Do budoucna by zde měly být bytové domy včetně obchodů a další občanská vybavenost.

Objekt bývalé mototechny je v soukromém vlastnictví několika vlastníků ve velmi složitém majetkoprávním vztahu, kde řešení situace nemá prozatím východisko. Navíc zde město nemá jakýkoliv nástroj, aby zasáhlo, ale účastní se jednání.

**Magistrát prodloužil cyklostezku k Intersparu. Cyklisté, kteří vyjedou Na Rozcestí a míří do Staré Role, jedou po chodníku na Nejdecké ulici a stávají se z nich „cykloterroristi“, kdy omezují chodce.**

Zde není cyklostezka, cyklisté musí jet po místní komunikaci. Cyklostezku do Staré Role však máme.

**Z Nejdecké ulice a Rozcestí je ghetto. Z jedné strany je to omezené Kauflandem a průtahem a z druhé strany 2,5 m vysokou zdí těsně za domy tak, že tam nemáme kousek zeleně. Rolava je ohrazená, v místě nad mototechnou bylo i dětské hřiště a zahrada. Hřiště už zde není, ani zahrada se nedá využívat.**

Podnět prověříme a uvidíme, jak lze situaci vyřešit.

**Neplánuje město záchytné parkoviště pod viadukty poblíž cyklostezky?**

Děkujeme za podnět. Město prověří, zda se jedná o městský či soukromý pozemek.

**Lze umístit značku zákaz stání od Hasičské zbrojnice směrem dál po ul. Čankovská? Je zde vybudován nový přechod, před ním je parkoviště a místo je dost nepřehledné a nebezpečné hlavně pro děti, které tudy chodí do Domu dětí a mládeže.**

Děkujeme za podnět, situaci se bude věnovat Městská policie.

**Je možné rozšířit parkování na Čankovské ulici směrem k DDM na úkor zeleně? Je zde problém při průjezdu vozidel IZS i odpadových firem, auta parkují v křižovatce, prakticky, kde se dá.**

Městská policie ve spolupráci s hasiči provedla několik kontrol a průjezd je dostačující. Všeobecně jsme celorepublikově k parkování na sídlištích více tolerantní s ohledem na dobu výstavby sídlišť, kdy nebylo počítáno s tolika vozidly a dnešní doba si parkoviště žádá a parkovacích míst je nedostatek.

**V Klínovecké ulici je na prodej parcela č. 956/3 – bývalý areál Vodohospodářských staveb, bylo by dobré, aby město tuto parcelu odkoupilo od majitele za účelem vybudování parkoviště takřka pro celý Růžový Vrch a současně i pro výstavbu bytového domu.**

Děkujeme za podnět, bohužel město nedisponuje dostatečným množstvím finančních prostředků k odkoupení parcely.

Město má zpracovanou studii revitalizace sídliště Růžový Vrch již delší dobu, kde je otázka parkování řešena. K revitalizaci zmíněné lokality máme i oponentury na Fakultě architektury ČVUT v Praze, která vede projekt „Sídliště, jak dál?“, do kterého je město Karlovy Vary zapojeno. Je to velmi zajímavý projekt, sledujte webové stránky magistrátu města, kde uveřejníme odevzdané práce studentů.

**Má město možnost donutit majitele pivovaru k úklidu suti v areálu, a aby neboural architektonicky cennou Weberovu vilu?**

**V parku za pivovarem ve stráni nad Dolní Kamennou je několik odcizených vík od kanálů, prozatím tam nikdo nespádl, ale jedná se o městský pozemek.**

**Dojde k reklamaci zábradlí, které vede od Horního nádraží směrem k Magistrátu města Karlovy Vary II.? Stavební firma použila trubky s menším průměrem, než bylo zapláceno a zábradlí je zohýbané.**

**Kdy proběhne nábor nových strážníků na Městskou policii.**

Městská policie má aktuálně podstav, většina uchazečů není způsobilá pro výkon tohoto zaměstnání.

**Proč byly v prostoru před Mlýnskou kolonádou zrušeny zákazy kouření a proč je nyní povoleno kouření v prostoru Tržní kolonády?**

Zákazy byly odstraněny, protože jsou v rozporu s platnou legislativou. Česká legislativa v současné podobě neumožňuje zakázat kouření na předkolonádních prostorách. Na kolonádách stále platí zákaz kouření, podnět týkající se kouření na Tržní kolonádě prověří Správa lázeňských parků.

**V Šeříkové ulici v Sedlci se v současnosti provádí výkop, nejedná se o archeologické naleziště?**

Podnět prověříme.

**V minulosti jsme zde řešili osazení refýže ve Šmeralově ulici. Došlo zde k postupnému vykácení všech vzrostlých stromů, které byly letos na jaře nahrazeny mini keříky. Bohužel se jedná o prostory u základní školy a z keříků nezbylo skoro nic. Osázíte nám refýž vzrostlejšími stromy?**

Ano, Správa lázeňských parků vysázela v těchto místech živý plot, který však byl zašlapán dětmi. Následně došlo k dalšímu osazení, ale opět došlo k zašlapání. Z tohoto důvodu již refýž osazovat nebudeme a zůstane zde pouze tráva. Bohužel zde nemůže dojít k osazení vzrostlejších stromů s ohledem na inženýrské sítě. Situaci vyřešíme společným prověřením situace na místě.

**Kontejner na textil máme na Dolní Kamenné uprostřed parkoviště mezi bývalou Hypernovou a čerpací stanicí, mohli byste ho přestěhovat blíž mezi obyvatelstvo?**

Situaci prověříme a odbor technický zajistí dle zjištěného stavu přemístění blíž.

**Chodník na Dolní Kamenné mezi Baumaxem a bývalou Hypernovou, při deštích ho není možné využít, je plný vody včetně části vozovky. Tuto připomínku jsme zde hlásili již před 2 roky.**

Tento úsek je již zařazen do plánu oprav.

**V novinách jsem viděla fotografii ze studie Horního nádraží, kde jsem si všimla, že chybí zastřešení k autobusové zastávce. Je možné někde nahlédnout do aktuální podoby studie? Aby to nedopadlo jako u Dolního nádraží, kam není možné zajet autem ani MHD.**

Vizualizace v tisku sloužila jistě pouze pro orientaci vzhledu nové výpravní budovy. Přednádražní prostor bude opraven v návaznosti tak, aby zde bylo chráněno před deštěm. Investorem této budovy je Správa železniční dopravní cesty, přednádražní prostor je řešen ve spolupráci s městem.

Pro Dolní nádraží je připraven návrh celé revitalizace území, v současnosti je dokončována územní studie, která předpokládá koncentraci dopravního terminálu tak, aby zde nebyly přechodové vzdálenosti.

**Byla provedena demontáž protihlukové stěny na Dolní Kamenné mezi Elite až po úroveň umělecké školy a bylo mi řečeno, že to prověříte. Stěna zde není dosud.**

Tento podnět spadá do gesce Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), jimž jsme tento podnět předali a urgovali, ale z jejich strany nedošlo k vyjádření. Tato společnost je mimo sféru vlivu města.

S ŘSD bude město v dohledné době jednat ve vztahu k sanaci ujíždějícího svahu na průtahu u železničního přemostění a při této příležitosti otevřeme jednání týkající se protihlukové stěny.

**Kdysi bylo v plánu pokračování lávky, která vede přes průtah u Hypernovy. Bude pokračovat přemostěním řeky?**

Přemostění je součástí konceptu revitalizace Dolního nádraží, který předpokládá přemostění řeky v několika variantách.

**Na Rolavě za stavidlem u výpustního ventilu, směrem po směru jízdy je 100 m úsek, kde je vysoký břeh. Je možné tento úsek osadit svodidly, je to tam dost nebezpečné.**

Podnět máme poznamenán a bude předán KV City Centrum.

**Cyklostezka ze Staré Role přes Mlýnskou ulici, je zde problém most přes Rolavu, kde se přejíždí přes komunikaci, kde na jedné straně mostu je cca 80 cm široký chodníček. Může se tu vybudovat pomocná lávka pro cyklisty s návazností na cyklostezku?**

V těchto místech je nutné dbát opatrnosti, nicméně se nejedná o rizikový úsek.

**V tisku jsem si přečetl informaci o schválení hydraulického mostu přes Meandr Ohře za 38 milionů Kč.**

Částka 38 milionů Kč je předpokládaná cena, jeho reálná cena vzejde z výběrového řízení, a dle předchozích zakázek je velká pravděpodobnost, že bude nižší o cca 20-25 %. Z 85% bude hrazen z evropských fondů.

Na základě striktního požadavku Povodí Ohře musí být most hydraulický a to z důvodů protipovodňových parametrů.

**Cyklostezky v Karlových Varech už máme, ale na některých místech nejsou dotaženy do konce.**

Ano. Proto existuje cyklogenerel města, který postupně naplňujeme. Jakmile budou majetkově vypořádány poslední pozemky v Karlových Varech, bude dokončena páteřní cyklotrasa vedoucí z Chebu přes celé Karlovy Vary až do Ústí nad Labem.

**Jak si stojí lesopark Na Šlemu, jak daleko je projekt realizován a kolik už stál peněz? Bude zde 1,5 km dlouhý okruh pro silniční kola?**

Plánované výdaje jsou ve výši 450 tisíc Kč a bude hrazen z dotačního programu Cíl 3 Česko – Bavorské spolupráce. Přípravné fáze stály cca 300 tisíc Kč. Počítá se zde s asfaltovou plochou, ale ne s cyklostromem. S tím se počítá v lesoparku Pod Jízdárnou, kde na pozemcích města budou dva pruhy pro cyklostrom cca 1,5 km dlouhé a uprostřed bude terén pro cyklotrial.

**Chtěl bych upozornit na nebezpečnou křižovatku na výpadovce na Prahu, křižovatka u odbočky do Drahovic za benzinovou stanicí. Je zde pouze snížená rychlost a nainstalován kamerový systém. Lze situaci vyřešit kruhovým objezdem?**

Situaci nelze vyřešit kruhovým objezdem s ohledem na plánovaný „čtyřproud“.

Při dodržování rychlosti ze strany řidičů toto místo nebezpečné není, při jejich porušování pak ano. Policie ČR v tomto úseku provádí frekventované kontroly.

**Ve Šmeralově ulici u kontejnerů na tříděný odpad není prostor pro vhažování. Lze to pouze z komunikace. Je možné v těchto místech rozšířit plochu zámkové dlažby o 1 metr?**

Podnět máme zaznamenán. K rozšiřování ploch pod kontejnery dochází postupně ve většině lokalit Karlových Varů, v dohledné době bude řešena i tato lokalita.

**Panelový dvojdům ve Šmeralově ulici - chtěli jsme být průkopníky v Karlových Varech při třídění odpadu přímo v domě, ale dle informací z města to u nás zatím není možné. Máme připraveny prostory na menší kontejnery.**

Tento systém je zaveden hlavně v zahraničí (Itálie, Švýcarsko), kdy každá nemovitost má povinnost třídít pod hrozbou pokuty. Bohužel na tuto situaci v současné chvíli nejsme zařízení, ale počítáme s tím, že v budoucnu podobný systém bude i zde.

**Na cyklostezce u Mlýnské jsem již několikrát potkal motorkáře. Je potřeba zajistit dohled ze strany Městské policie nebo umístit zákazové značky pro zákaz vjezdu všech motorových vozidel.**

Jedná se o cyklostezku, kam je vjezd motorovým vozidlům zakázán. Zákazové značky jsou zde umístěny. Při opakování situace neváhejte skutečnost ohlásit na linku 156 nebo 158.

**Je možné umístit zrcadlo u Třeboňské ulice s návazností na ul. Dlouhou, kde při příjezdu shora není vidět? Můžete přemístit dopravní značku s omezením rychlosti na 30 z ul. Dlouhé do ul. Třeboňské?**

Jakýkoliv posun dopravního značení musí být řešen s dopravní policií. Podnět prověříme a budeme řešit.

**Prosím o umístění 2 lamp veřejného osvětlení na úplném konci ul. Majakovského. Došlo zde k pokusu o krádež v garážích. Kontrolu tu provádí Městská policie i Policie ČR, ale bohužel to nestačí.**

Podnět máme zaznamenán.

**V ul. Mládežnická se parkuje po obou stranách a projet zde s dodávkou je problematické, jelikož se jedná o úzkou komunikaci. Vprostřed této ulice je parčík, který by se mohl zrušit a využít na parkování.**

Situaci prověříme a v případě kladného stanoviska zde necháme rozšířit parkování.

**V obchodním domě Rolava nemají všichni podnikatelé nádoby na odpad, proto tu máme kolem nepořádek. Lze u všech podnikatelů z OD provést kontrolu, zda hradí či nehradí odvoz odpadu?**

Děkujeme za podnět, který bude předán odboru životního prostředí, který toto kontroluje. Povinností každého podnikajícího subjektu je mít nádobu na odpad.

**Není v plánu magistrátu ve spolupráci s krajem zajistit osvětlení kruhového objezdu u Globusu?**

Tento dotaz směřujte na obec Jenišov, které kruhový objezd patří.

**Vodorovné bílé dopravní značení na silnicích v Karlových Varech je nekvalitní a mizí. Naopak na průtahu je vše v pořádku.**

Na nových komunikacích jako např. na průtahu se používá ke značení plastová barva, město používá barvu s balotinou.