

Zápis z diskusního fóra

Datum konání: 14. května 2014 od 17:00 hod.
Místo konání: Základní škola Karlovy Vary, Truhlářská 19
Městská část: Stará Role, Počerny

Dokončené projekty:

- vnitroblok ul. Závodu Míru
- vnitroblok ul. Truhlářská

Připravované projekty:

- rekonstrukce ul. Fibichova a Janáčkova
- rekonstrukce vnitrobloku Okružní
- rekonstrukce prostor před poštou a v okolí Lidového domu
- rekonstrukce ulic Hlávková a Smetanova
- rekonstrukce chodníků podél ul. Závodu Míru

Oprava komunikací:

- chodník ul. Okružní, Nad Dvorem, Rohová a Hornická kolonie
- úsek komunikace z ul. Hlávková
- úsek komunikace ul. Truhlářská a Dvořákova
- úsek komunikace ul. Závodu Míru (od ul. Borová směrem k ul. Frimlova)
- úsek komunikace ul. Školní a Kladenská
- úsek komunikace ul. Tuhnická, Dvořákova směrem k ul. Svobodova
- chodník podél ul. Okružní a chodník směrem k ul. Závodu Míru

Počerny:

- vybudována náves a navazující chodníky
- opravena cesta k chodovskému potoku
- zimní údržba vyřešena místními zdroji
- plánovaná rekonstrukce uvnitř Počeren
- plánovaná oprava chodníku podél ul. Chodovská

Dotazy:

Co bude na místě bývalé školky?

Budou zde vila domy – čtyřpatrové, pravděpodobně tři objekty.

Výměňíková stanice ve Dvořákově ulici je v dezolátním stavu, lze s tím něco udělat?

Vlastníkem objektu je Karlovarská teplárenská, pozemek je města. Město bude apelovat na majitele, aby provedl renovaci objektu.

Bylo by možné zvýšit frekvenci MHD směrem na Letnou ráno v půl osmé a večer kolem dvanácté hodiny?

Tento směr je opravdu hojně využíván, frekvenci jsme sledovali od začátku provozu nové zastávky. Ranní spoj byl původně plánován tak, že sem bude zajíždět linka č. 9, z tohoto důvodu byly spoje naplánovány takto. Pokud to bude možné, tak zabezpečíme ranní spoj ke spokojenosti občanů, o to samé se pokusíme i ve večerních hodinách.

Na Letné jsou v neutěšeném stavu silnice, budou opraveny?

O tomto problému víme. Vzhledem k vypisování výběrových řízení se daří městu ušetřit finance, které má v plánu použít na ostatní opravy. V letošním roce opravíme v této lokalitě jednu ulici a v dalším roce budeme pokračovat.

Na Letné přibývá hodně mladých rodin, ale nemáme tu vybudované žádné dětské hřiště, lavičky apod.

Správa lázeňských parků v současné době řeší s panem Salajem výpůjčku pozemku v ul. Akátova a Dykova. Pan Salaj zde chce ještě v letošním roce vybudovat hřiště s herními prvky na vlastní náklady.

U školky v Jabloňové ulici je poslední odpadkový koš a pak už není žádný směrem nahoru.

Podnět máme zapsán, doplníme odpadkové koše v této lokalitě.

Z Partyzánské ulice nahoru je nefunkční zábradlí, lze ho odstranit a dodělat kousek cesty?

Tento pozemek (konec ul. Partyzánské směrem k ul. Závodu Míru) je v majetku Vodohospodářského sdružení obcí západních Čech. O tomto problému víme. Město Karlovy Vary vstoupilo do jednání se sdružením. Na příštím jednání, které proběhne 15. 6. 2014, bude opět vznesen podnět k projednání tohoto problému.

Letná – jsou zde staré přerostlé stromy, praská zdivo obytných domů. Bude se s tím něco dělat?

Podnět bude prověřen a následně adekvátně řešen Správou lázeňských parků.

Co se bude dělat s Horním nádražím?

Situace s Horním nádražím je složitá. Neustále probíhají jednání mezi Správou železniční dopravní cesty a Českými drahami týkající se majetkových vztahů. Projektově je zpracována peronizace a předvýpravní budova. Město má připraveny projekty na úpravu přednádražního prostoru a nového přemostění železniční tratě mezi tímto předprostorem a Růžovým Vrchem. Po realizaci těchto projektů bude Horní nádraží reprezentativním prostorem.

Ul. Závodu Míru – jedná se o křižovatku vzadu u ul. Svobodova u Vysílače, je tam dost složitá a nepřehledná situace ve špičce, kde komplikují situaci ještě auta, která zde parkují. Lze 50 m před vyústěním Svobodovy ul. udělat zákaz stání a zastavení, aby se zde prostor rozšířil? Ideálním řešením by byl kruhový objezd, v případě odkoupení části pozemku u zděné zídky.

V rámci Integrovaného operačního programu bude ul. Závodu Míru ještě postupně rekonstruována po úsecích. Komunikace je ve vlastnictví kraje (jedná se o komunikaci II. třídy) a po dohodě s městem zde budou chodníky postupně rekonstruovány.

Kruhový objezd by této křižovatce velice prospěl, ale bohužel město nemůže získat souhlas vlastníka pozemku za zdí. Co se týká zákazu stání, ten možný je, ale vznikne zde problém s parkováním pro občany z ul. Hlávkovy. V rámci projektu, který připravujeme na rekonstrukci Hlávkovy ulice v této části, tu vzniknou parkovací místa, ale nebudou dostačující. Ul. Svobodova je opravdu problematická záležitost, která nemá v této situaci řešení.

Jedná se o záliv pro autobus přímo v novém katastru okolo bloku 682 – 9, když bylo prakticky vše kolem hotovo, zjistilo se, že je zastávka nevyhovující a musela být následně vybourána a nově upravena. Kdo to má na svědomí a proč se tyto práce nemohly zkoordinovat?

Projekt vnitrobloku byl součástí celé rekonstrukce ulice Závodu Míru. Město rozhodlo neuskutečnit rekonstrukci ul. Závodu Míru i s ohledem na protesty obyvatel a vyřešilo vzniklou situaci dohodou s krajem, který zajistil opravu povrchu komunikace. Město zajistilo postupnou opravou chodníků. V rámci možnosti čerpání financí z Evropské unie byla část vnitrobloku projektově zařazena. Tento projekt se provedl dle starého stavebního povolení, které bylo již vydáno. Po realizaci byla zjištěna závada týkající se zastávky MHD, která již nešla projektově odstranit a v dané situaci proběhla následná úprava.

Zúčastnil jsem se připomínkového řízení týkající se úprav vnitrobloku, kde Ing. Čáslavská vznesla připomínku, aby byl zachován stříbrný smrk u vjezdu k vnitrobloku. Podnět byl zapsán, ale nebyl akceptován.

Většina zeleně zde byla zachráněna, bohužel tento strom musel být odstraněn s ohledem na normy, projektové zpracování a vyjádření Dopravní policie ČR. Po dokončení úprav byla vysázena nová zeleň na vhodnějších místech.

Byl jsem iniciátorem petice týkající se změny povolení užívání ploch před vnitroblokem. Jedná se mi o změnu umístění laviček a kontejnerů.

Projekt vnitrobloku je financován ze zdrojů Evropské unie, kde je stanovena lhůta udržitelnosti projektu po dobu 5-ti let. V případě přemístění kontejnerů a laviček by došlo k dispozičnímu zásahu. Po skončení lhůty udržitelnosti projektu je možné provést úpravy a toto vyjádření Vám bylo zasláno písemně s příslibem změny.

Parkuji přímo za velkoobjemovými kontejnery, přes které není vidět při couvání. Nevím jaká je povolená rychlost v obytné zóně, ale je to nebezpečné.

Obytné zóny mají stanovenou rychlost 30 km/hod. Město musí respektovat rozhodnutí Dopravního inspektorátu.

Ve vnitrobloku, kde parkují auta, směrem od Závodu Míru k paneláku, není místo pro chodce a vznikají zde nebezpečné situace.

V obytných zónách má absolutní přednost chodec před motoristou, z tohoto důvodu jsou zóny zřizovány.

Autobusová zastávka v ul. Krátká, opět je tam kaluž.

Na odstranění závady se pracuje.

Centrum „Sport bar“ naproti škole, komu to patří a co s tím bude dál?

Centrum je soukromým majetkem. V okolí Lidového domu dojde v průběhu příštího roku k úpravám. Bude provedena demolice garáží, čímž se zvětší prostor a vzniknou zde parkovací místa. Dále v rámci projektu dojde k úpravě schodiště směrem ke „Sport baru“, k úpravám prostoru v okolí kašny akademika Květenského, celého předprostoru mezi školou a poštou a celého parku mezi poštou a ul. Dvořákova.

Autobusy, návaznost spojů, stále téma. Ranní spoj č. 15 nenavazuje na spoj č. 1, 2, a 8.

V ranních hodinách je zde dodržen interval 10 minut. Stará Role má nastaven přísný intervalový provoz po celý den. Situaci prověříme a v případě možnosti posunutí času vyhovíme.

Spoj MHD č. 1 kolem 16té hodiny ul. Zahradní, je zde nový chodník, parkovací místa a v případě střetu s povozem koňské dopravy je znemožněno předjíždění. Je to vhodné, aby tam byla ta auta zaparkovaná?

Parkování ve městě a v lázeňské zóně je složité. Město v současné době připravuje smíšené parkovací zóny (podél ul. Zahradní budou osazeny parkovací automaty a zároveň budou vydány abonentní/rezidentní karty pro ty, kteří zde bydlí nebo podnikají).

Rada města přijala pravidla pro řešení a regulaci koňské kočárové dopravy ve vnitřním lázeňském území.

Připomínka ke klidu o víkendu. Neustále se řeší klid v lázeňském území, ale na periferiích není také klid dodržován v denních hodinách – sekání trávy, hlučné opravy, řezání dřeva apod. Lze to omezit?

Město má vydanou obecnou závaznou vyhlášku o veřejném pořádku, která upřesňuje klidový režim o víkendech a státních svátcích.

Knížka, která měla vyjít o čtvrtích Karlových Varů, je již k zakoupení?

Knihla byla vydána v nákladu zhruba 700 kusů, který byl okamžitě rozebrán. Máme od autora vydavatele informace, že bude zařízen dotisk. Město knihu nevydávalo, vydával ji přímo autor p. Fikar. Kontaktní adresa na p. Fikara byla zveřejněna v Karlovarských Radničních Listech.

Mám výhrady k návaznosti autobusů MHD, které jezdí od Globusu, nenavazují na sebe. Lidé na zastávce Rozcestí u Koníčka přechází přes silnici, ne přes přechod.

Bydlím v čp. 24 a máme tady 45 let vzrostlé břízy, které mají dlouhé větve a znečišťují okolí i auta. Je možné je ořezat, zkrátit nebo odstranit úplně a zasadit nové? Za domem se půl roku dělají chodníky pro pejskaře, dodnes to není hotové. Kdy to bude dokončeno?

Vzrostlé stromy se neořezávají, pouze se zkracují koruny stromů. Břízy prověříme, ale v případě, že jsou zdravé, není možné je pokácet ani ořezat.

Termín pro dokončení chodníků je květen letošního roku, který dodržíme.

Bydlím na konečné linky č. 13 a chtěla bych požádat, aby Městská policie občas prošla nové domky, Tuhnickou a Svobodovou ulicí směrem nahoru. Mládež, která se chodí bavit v pátek a sobotu na ubytovnu Hvězda, tak nám několikrát skončila na zahradě, poté skončí na lavičkách s alkoholem a nevíme jak se proti tomu bránit.

O tomto problému víme, Městská policie se na nedávném pracovním jednání s Policií ČR dohodla na společných opatřeních, tzn. zvýšení četnosti kontrol v této lokalitě, delší pěší kontroly ve spolupráci s psovodem. Prosíme Vás o zpětnou vazbu Městské policii, zda jsou tato opatření účinná.

Mini ZOO dětský dům v Rolavské ulici, v současné době dům chátrá a odchází odtud pracovníci. Není tam nikdo, kdo by to vedl a staral se o to. Co s tím bude dál, lze to zachránit?

Provozovatelem mini ZOO je Karlovarský kraj, z tohoto důvodu to není v kompetenci města. Ing. Klsák osloví náměstka školství pro Karlovarský kraj, jak dále v této záležitosti pokračovat ke spokojenosti obyvatel a dětí.

Pracuji na ul. Závodu Míru ve firmě Canon, kde jsou před obchodem 3 parkovací místa a jsme neustále pokutováni, že tam stojíme při vykládání těžkých kopírek. Je to otázka 10 – 15 minut a lidskosti, ale policie státní i městská jsou vždy nekompromisní. Nevím jak to jinak zařídit, jelikož stroje jsou těžké a stěhování odjinud je náročné.

Pokud je dopravním inspektorátem v daném úseku stanoveno dopravní značení zákazu zastavení, tak je tam stanoveno z určitého důvodu.

Co bude s kovovou konstrukcí na Rozcestí nebo bývalou panelovou mateřskou školou, která se zbourala. Hyzdí to město a těchto objektů je tu víc, co se s tím bude dít?

Objekt bývalé mototechny na Rozcestí měl být původně autoservis. V současné době má dva vlastníky. Město zkoordinovalo schůzku těchto vlastníků, na které vlastníci přislíbili, že se v průběhu 3 – 4 měsíců pokusí domluvit na společném odprodeji pozemku a stavby.

Místo školky budou postaveny 3 vila domy (bytové objekty) do výšky 4 nadzemních podlaží. Je to soukromá investice.

Objekty, které hyzdí město, jsou ve většině případů soukromé. Město Karlovy Vary má v těchto případech velmi omezené možnosti, jak zasáhnout, ale postupně dochází k jejich likvidaci (demolice bývalé vojenské správy v Bohaticích, Orlov, Jabloňová, bývalý autoservis Kafka a další).

Co bude s kinem u Lidového domu?

Existuje několik variant, co s tímto prostorem, např. demolice s následným rozšířením parkování nebo odprodej soukromému vlastníkovi pro vybudování bytových jednotek. Město Karlovy Vary se rozhodlo si tento prostor ponechat a bude hledat způsob pro jeho využití do budoucna (kinokavárna, galerie, dětské divadlo apod.).

Centrum města, je zde fetácké doupě „Cynot“, na to se také bude Městská policie zaměřovat?

Z krátkodobého hlediska jsou tato riziková místa kontrolována hlídkou s následným vykázáním z prostoru. Z hlediska dlouhodobého je toto problém celého města a vybydlených domů.

Bude se pokračovat u vnitrobloku Dvořákova – Okružní s opravou příjezdových cest?

Městu se podařilo získat 35 miliónů Kč z evropských dotací. Z důvodu zlepšení dopravní infrastruktury investuje město cca 17 miliónů Kč do komunikací a chodníků ve Staré Roli. Jedná se o zhruba osm úseků, které jsou ve špatném stavu.

Podélné stání má dānu normu, stání pro invalidy taktěž. U vnitrobloku Dvořákova - Okružní tato místa nejsou využívána a zabírají místa pro běžná stání, lze je zkorigovat na nižší počet nebo v případě nedostatku místa k parkování obsadit za tolerance Městské policie?

Na sídlištích jsou tato místa využívána, snižovat jejich počty tedy nebudeme.

Myslí se při úpravách povrchu komunikací na to, že se zvýší i rychlost jízdy na těchto komunikacích? Například u vnitrobloku Dvořákova – Okružní, dříve zde byly retardéry, nyní tam není nic, je to nebezpečné. Mohl se zde udělat vyvýšený přechod.

A další připomínka se týká kanálových vpustí, nikdo je nečistí a stojí v nich voda.

Ul. Dvořákova je normální komunikace, kde je stanovena rychlost 50 km/hod. Je na zvážení snížení rychlosti v této lokalitě za předpokladu, že nebude mít výhrady Policie ČR. Podnět na umístění retardéru případně vyvýšeného přechodu máme zaznamenán a situaci budeme řešit.

Upozornění týkající se čistění dešťových vpustí máme zapsáno. Bohužel s nimi má město problém, jelikož na jejich pravidelnou údržbu nemáme finance v rozpočtu města.

Na stránkách Magistrátu města Karlovy Vary je umístěna záložka „ZÁVADY A NEDOSTATKY“, kde můžete podobné připomínky týkající se pořádku, čistoty a zeleně oznámit.

Při rekonstrukci vnitrobloku Dvořákova – Okružní zmizela kvalitní zemina, máme tam písko - jílový povrch. Je nutné si toto ohlídat.

Tuto akci prováděla firma Eurovia ve spolupráci se zahradnickou firmou ze Sokolova. Tento stav již nelze změnit. V současné době práce kontrolujeme, aby nedocházelo k těmto případům.

Počítá územní plán ještě s nějakým obchvatem Karlových Varů?

Územní plán je nyní zpracován ve fázi tzv. konceptu, který je zpracován variantně. Variantně je zpracován z důvodu, aby byly posouzeny dvě varianty obchvatu (první varianta - pod Bílou skálou směrem k Počernům, druhá varianta - mezi Sedlecem a Čankovem směrem k železniční trati mezi Starou Rolí a Čankovskou).

Ještě se vrátím k mini ZOO ve Staré Roli, která je součástí Domu dětí a mládeže Čankov. Stálo by za úvahu získat tento objekt pod město Karlovy Vary a využít současně dětské dopravní hřiště, výcvikovou plochu hasičů, cyklostezku ke Kozodoji a koncepčně vytvořit volnočasový rodinný areál z těchto jednotlivých částí pro celé K. Vary, a tím by stoupla atraktivita tohoto spojeného území.

Zřizovatelské funkce Domu dětí a mládeže spadají pod Karlovarský kraj, objekt je města Karlovy Vary. V současné době probíhají intenzivní jednání o převodu zřizovatelských funkcí na město Karlovy Vary a snažíme se najít vhodný kompromis týkající se majetkových záležitostí, který bude pro obě dvě strany přijatelný.

Tento návrh jistě zvážíme, ale pouze v rámci legislativních možností. Manipulační plocha dobrovolných hasičů je dána zákonem, tzn., že do ní nesmí být jakkoliv zasaženo. Dětské dopravní hřiště bylo převedeno z majetku státu do majetku města Karlovy Vary, ale město do něj nesmí po dobu 10 let nijak zasáhnout.

Karlovým Varům chybí solidní venkovní koupaliště nebo bazén, bylo by dobré ho umístit do volnočasového areálu Rolava, kde je k dispozici potřebné zázemí.

V areálu Rolava nyní probíhá rekonstrukce břehů obou ostrovů. V současné době je vodní plocha již v majetku města a neslouží jako chovný rybník Českého rybářského svazu a kvalita vody se výrazně zvýšila a ještě zvýší.

Dále je ve fázi příprav stavba venkovního bazénu, který bude umístěn za stávajícím bazénem KV Areny a bude s ním propojen z technologického hlediska.

V areálu meandru Ohře chybí toalety a bufet, což je v dnešní době nutnost.

V areálu jsou již osazeny mobilní toalety. Z důvodu nerentability není zájem o provozování občerstvení v této lokalitě. Radě města Karlovy Vary byla navržena ke schválení varianta s výpůjčkou. V případě schválení tohoto návrhu Radou města Karlovy Vary by občerstvení spustilo provoz v průběhu měsíce června.

V příštím roce bude u meandru Ohře zrekonstruována příjezdová komunikace a bude rozšířeno stávající parkoviště.

Než se oplotil areál Rolava, byla tam zkratka mezi Starou Rolí a Čankovskou. Nebude se tam dělat brána od přejezdu?

O ničem takovém neuvažujeme, tato propojka zde byla nelegálně.

Domnívám se, že u spojky u „Knolky“, by mohlo být ideální propojení přes rozcestí po rovině s meandrem, protože by se najelo na cyklostezku, která je podél Ohře pod mostem a rozhodně by to bylo využívané více než u McDonaldu, směrem nahoru ke kostelíku.

V případě bezproblémových soukromě – městských majetkových vztahů by to ideální opravdu bylo a cyklostezka by zde byla. Bohužel Knollova vila a celý areál je v soukromém vlastnictví. Finanční požadavky soukromých vlastníků nejsou pro město Karlovy Vary ve většině případů akceptovatelné.

Nákladní doprava, mám na mysli speciálně společnost Golem, smí jezdit i o svátcích a víkendech? Máme nějaké omezení?

Omezení žádné nemáme.