|  |  |
| --- | --- |
| Problém | Reakce MMKV |
| MHD – sloučení linek 17 a 5, zvýšení frekvence linek, více spojů, linky z divadla a hokeje pro Růžový vrch a Bohatice končí u Horního nádraží.  Neuvažuje DPKV o přesunu matek s dětmi na mateřské dovolené do redukované sazby?  Nebylo by možné protáhnout spoj č. 14?  Noční spoje z divadla jedou přes Doubí, což je hodinová okružní jízda.  Mohli by řidiči stavět blíže k chodníku? | DPKV a. s. měl v tomto roce za úkol ponížit počet ujetých kilometrů. V Bohaticích nedošlo k žádnému ponížení. Byl testován i spoj malých autobusů, ale vzhledem ke kočárkům se neosvědčil jako účinný. Ze 70 % jezdí nízkopodlahové autobusy. Večerní spoje (z divadla, koncertů, hokeje) zajišťuje divadelní linka, která je velmi málo využívaná. DPKV pracuje na dalším propojení, proběhne diskuze s MMKV, kdy by linka z Bohatic jezdila přes Starou Kysibelskou, což by znamenalo prodloužení jízdní doby o 3 minuty, ale občané by měli dobrou dostupnost pro své nákupy a nebyli by odkázáni pouze na místní obchody a tržnici.  Tarif se pravidelně vyhodnocuje. Autobus z divadla – závislost na využívání. Čím více budou lidé využívat autobusy, tím více linek bude jezdit.  Večerní spoj byl zaveden, nikoliv prodloužením linky č. 14, ale přes Růžový vrch, kdy se předpokládalo, že obyvatelé sídliště Růžový vrch budou tento spoj využívat, zajede do Bohatic a vrátí se do garáží. Ani sídliště tento spoj nevyužívalo. Nelze bohužel kroužit s prázdnými autobusy.  Řidiči autobusů jsou upozorňováni, aby stavěli blíže k chodníkům. V některých místech to bohužel není možné. DPKV se snaží vycházet občanům vstříc a dělat vše pro jejich maximální spokojenost. |
| Komunikace Dalovická – komunikace nesplňuje požadavky dané zákonem, široká cca 6,7 m a jezdí po ní kamiony, které váží více než 40 tun - vysoký hluk.  Retardér na čtyřproudé komunikaci - velký hluk. Parkování – úzká ulice, kde mají lidé parkovat?  Proč není průjezdná ulice Táborská?  Kruhový objezd – velký provoz vozidel, za deště nebo v zimě se nedá projít bez pláštěnky. | Komunikace je zařazena do sítě místních komunikací, kde platí obecné užívání pozemní komunikace. Je možné regulovat rychlost, ale otázkou je, zda umístění 30 km/hod je správný regulační prvek, protože rychlost by pravděpodobně stejně nebyla dodržována. 50 km/hod je v pořádku, pokud tuto rychlost budou řidiči dodržovat. Řešení retardérem není rozumné, protože retardéry způsobují vysokou hlučnost.  Nejedná se o retardér, ale o dilatační spáru, která je v řešení ŘSD, jež připravuje rozsáhlou opravu. V ulici by se parkovat nemělo vůbec, jedná se o obousměrný provoz, kde auta parkovat nesmí.  Vše je v kompetenci územního plánu (zprovoznění Táborské, kruhový objezd apod.). V Bohaticích bude řada změn oproti současnému územnímu plánu. Obchvat města už nebude začínat z Pražského mostu směrem k teplárně a dále na Dubovou ulici na Otovice. Novinkou bude úplně nové vedení obchvatu města, dále od města, dále od Bohatic, od střelnice směrem nahoru na Dalovice. |
| Fasády – proč město nenabídne občanům bezúročnou půjčku na opravu fasády? | Město mělo zřízený Fond rozvoje bydlení a za poslední tři roky nebyla vyčerpána ani koruna. Informace o této možnosti byla prezentována v novinách, médiích, Radničních listech, a přesto nedošlo k žádnému čerpání. Nejednalo se o bezúročnou půjčku, ale úrok byl velmi nízký a nikdo z občanů jej nevyužíval, z tohoto důvodu byl tento fond zrušen. |
| Kontejnery – 1x za ½ roku - je hned plný, lidé musí jezdit k nádraží | V současné době funguje model, kdy ráno je kontejner přistaven, a jakmile je plný, tak se hned odveze a přiveze se prázdný. Každý kontejner má svého hlídače, který dohlíží na to, aby byly kontejnery včas vyváženy a přistavovány prázdné. |
| Kolik zůstane v Bohaticích heren? | Rozsah regulace není definitivní. Pokles heren v Karlových Varech se předpokládá o 80 – 90 %. V současné variantě, která je doporučována Komisí prevence a kriminality, Bohatice nejsou vůbec. Nejedná se o výsledný stav. Vedou se diskuze, nicméně redukce bude velmi výrazná. |
| Přístup pro pěší – stezka od Horního nádraží. | V současné době je již uzavřené memorandum s Českými drahami o úpravě přednádražních a příslušných prostor. Město v současné době zadalo zpracování projektové dokumentace na rekonstrukci stezky. |
| Umístění zrcadel – stezka pro pěší, další dvě zrcadla by bylo vhodné umístit u viaduktu, když se vyjíždí z Bohatic, bylo již řešeno s dopravním inspektorátem, ale bez reakce, další zrcadlo by bylo vhodné umístit při vjezdu do vilové čtvrti, protože není dostatečný výhled na most a opačně kvůli houští. | Na stezky pro pěší se zrcadla neumisťují, je čistě na zvážení města, zda zrcadlo umístí. Pokud nebude žádný technický problém, lze řešit. Umístění dalších zrcadel bude prověřeno. |
| Diskusní fóra – proč se nevybere jeden zástupce za každou městskou část, který bude problémy a požadavky řešit s vedením města? | Město chtělo pozvání pro všechny kontaktní osoby, které v městských čtvrtích mělo, aby se scházely v pravidelných intervalech na MMKV. Bohatice nebyly výjimkou. Městu se přihlásili zástupci z Drahovic, Tuhnic, Sedlece a Dvorů. Z Bohatic nikdo nereagoval, ačkoliv byli osloveni. Město se pokusí znovu navázat na setkání zástupců z jednotlivých městských částí s vedením města. Na zástupce městských částí by se měly soustředit podněty, které jednotně projedná s vedením města a následně poskytne občanům zpětnou vazbu. |
| KV mají ve srovnání s Teplicemi, které mají přibližně stejný počet obyvatel jako KV, příliš mnoho úředníků. Teplice mají 166 úředníků a KV 300, jak je to možné? Jak město zefektivní svou správu? Odbor majetku má stejný počet zaměstnanců, který měl i v roce 1995, kdy KV měly spoustu pozemků a majetku. | Teplice jsou v rámci České republiky extrém, což je částečně dáno systémem správy věcí veřejných, který nastavil primátor města p. Kubera. Teplice si na spoustu věcí najímají externí firmy, proto mohou mít takto útlý aparát. Ve srovnání s jinými městy s počtem 50.000 obyvatel patří Karlovy Vary k nižšímu průměru. Na MMKV došlo k redukci zaměstnanců z 380 na 340 a nyní na konečných 320 zaměstnanců. Co se týče odboru majetku města, správa věcí majetkových není o nic snazší, než byla před dvaceti lety. Ing. Choulík odstraňuje nedostatky, které se nastřádaly v dobách minulých. Odbor majetku města provedl komplexní analýzu a porovnání náplně práce majetku města s městy podobnými Karlovým Varům. Takovýto rozsah náplně práce nemá žádný jiný odbor statutárního města. Teplice nemají žádný majetek, a proto nepotřebují úředníky. OMM neřeší jen nájmy, pronájmy, prodeje, ale i úrazy, což v jiných městech řeší úplně jiný odbor, řeší právní záležitosti, ekonomické účtování, pojištění majetku. V republice není jediný odbor, který by měl takový rozsah působnosti jako má OMM v Karlových Varech. OMM má pod sebou rovněž veřejnou službu, která zajišťuje úklid pozemků, reaguje na podněty občanů. |
| Hospoda Slash – po 22:00 hod. dochází k různým kriminálním činům, často zasahuje policie. Nelze řešit jinak? Vyhláškou nebo provádět dechové zkoušky? | MP potvrdila, že vyjíždí k těmto případům ať již na základě podnětů od občanů nebo na základě součinnosti s PČR. Ve městě je těchto problematických míst více. Vyhláškou lze regulovat, zkusili to v Chebu a v Chodově, nicméně s velkým neúspěchem. Ohledně dechových zkoušek lze přenést podnět na PČR. Připravuje se pilotní projekt, jehož úkolem je vybavit MP k tomu, aby kontroly mohli provádět strážníci MP, a to nejen zkoušku na alkohol, ale také na návykové látky. |
| Pojmenování náměstí – náměstí v Bohaticích nemá žádný název, tento návrh byl předložen komisi, jaký je tedy výsledek? | Pojmenováním se zabývá Kulturní komise, která dává doporučení Radě. Do Rady se tento podnět vůbec nedostal. Požadavek bude prověřen. |
| Prodej golfového hřiště za podhodnocenou cenu. | V současné době probíhá velmi aktivní jednání s Golf Resortem nad nápravou tohoto stavu. |
| Bioodpad – kam s velkými větvemi? | Správa lázeňských parků odebírá od občanů velké větve a štěpkuje je na skládce v Táborské ulici. Pokud je to ze soukromých zahrad, tak práce musí být zaplaceny. Pokud se jedná o větve z veřejných ploch, odvoz je zdarma. |
| Sekání trávy kolem schodiště, jediná cesta kudy lze chodit. | Správa lázeňských parků – probíhá sekání velkých ploch, do 24. 6. 2012 bude vše pečlivě posekáno a SLP zařídí, aby vše bylo vysekáno a situace se neopakovala. |
| Budou se opravovat chodníky v Jasmínové ulici? | Zatím se s opravou dalších chodníků nepočítá. Probíhá oprava jednoho chodníku, která bude dokončena, a pokud budou finanční prostředky lze provést opravu dalších chodníků v Jasmínově ulici. |
| Vilová část – rozmnožování potkanů a krys. Lze provést plošnou deratizaci? Jak donutit majitele, aby se o majetek postaral? | Deratizaci má povinnost provádět sám majitel objektu. Pokud dojde k masivnímu přemnožení, krajská hygienická služba dá podnět městu k plošné deratizaci a město deratizaci nařídí. Je potřeba prověřit stav. Obrátit se na krajskou hygienickou službu (provede OŽP MMKV). |
| Nebylo by rozumné ušetřit denní hlídky policistů a rozšířit je v noci? | I přes den dochází k zásahům. Nejedná se pouze o Bohatice. Tato služba koná svou činnost i v jiných částech města, takže kontrola navazuje. Důležitá je součinnost občanů a nebát se obrátit na mobilní hlídku. MP plánuje „AKCI ÚKLID“, která je zaměřená na závadové osoby. „Projekt FOTOPASTI“ – v momentě pohybu, aktivity bude odeslána fotografie MP a ta již bude během několik pár vteřin vědět, že dochází k nějakému ději. |
| Dalovická ulice – nelze provést rozšíření o parkovací pruh? | Bude prověřeno. Vodorovným dopravním značením to možné nebude. Bylo by nutné provést rekonstrukci. |
| Kdy se bude rekonstruovat druhá část ulice Příkopní? | Rekonstrukce proběhne do konce letošního roku. |
| Spojnice na Horní nádraží – jaké jsou termíny? Jsou na to finanční prostředky? | Projektová dokumentace bude dokončena v říjnu, kdy budou známy finanční prostředky. Akce bude zařazená do návrhu rozpočtu pro rok 2013. |
| Dolní Drahovice, Orlov – ostuda města, bezdomovci vybrali nosníky pod okny, životu nebezpečno. | Jedná se nejen o Orlov. Problém je, že se jedná o soukromé vlastnictví a vlastník na výzvy nereaguje. Řešeno se stavebním úřadem, který by nařídil demolici na náklady města pouze v případě úrazu. Město by následně vymáhalo náklady na demolici po vlastníkovi. |
| Kdo koordinuje práce ve městě, co týče inženýrských sítí? | Město v rámci svých rekonstrukcí komunikací v předstihu vyzývá jednotlivé vlastníky, aby si své zařízení opravili na své náklady před rekonstrukcí komunikace. Je nutné se obrátit na vlastníky inženýrských sítí. Správci sítí dostávají seznam investic, aby je mohli zařadit do svých plánů. |
| Křižovatka u Orlova nemá vyřešeny přechody. Je potřeba vyřešit. | Přechody byly řešeny s Dopravním inspektorátem. Přechody nebyly schváleny a odsouhlaseny. Město poskytne JUDr. Němcovi komunikaci mezi městem a policií. |