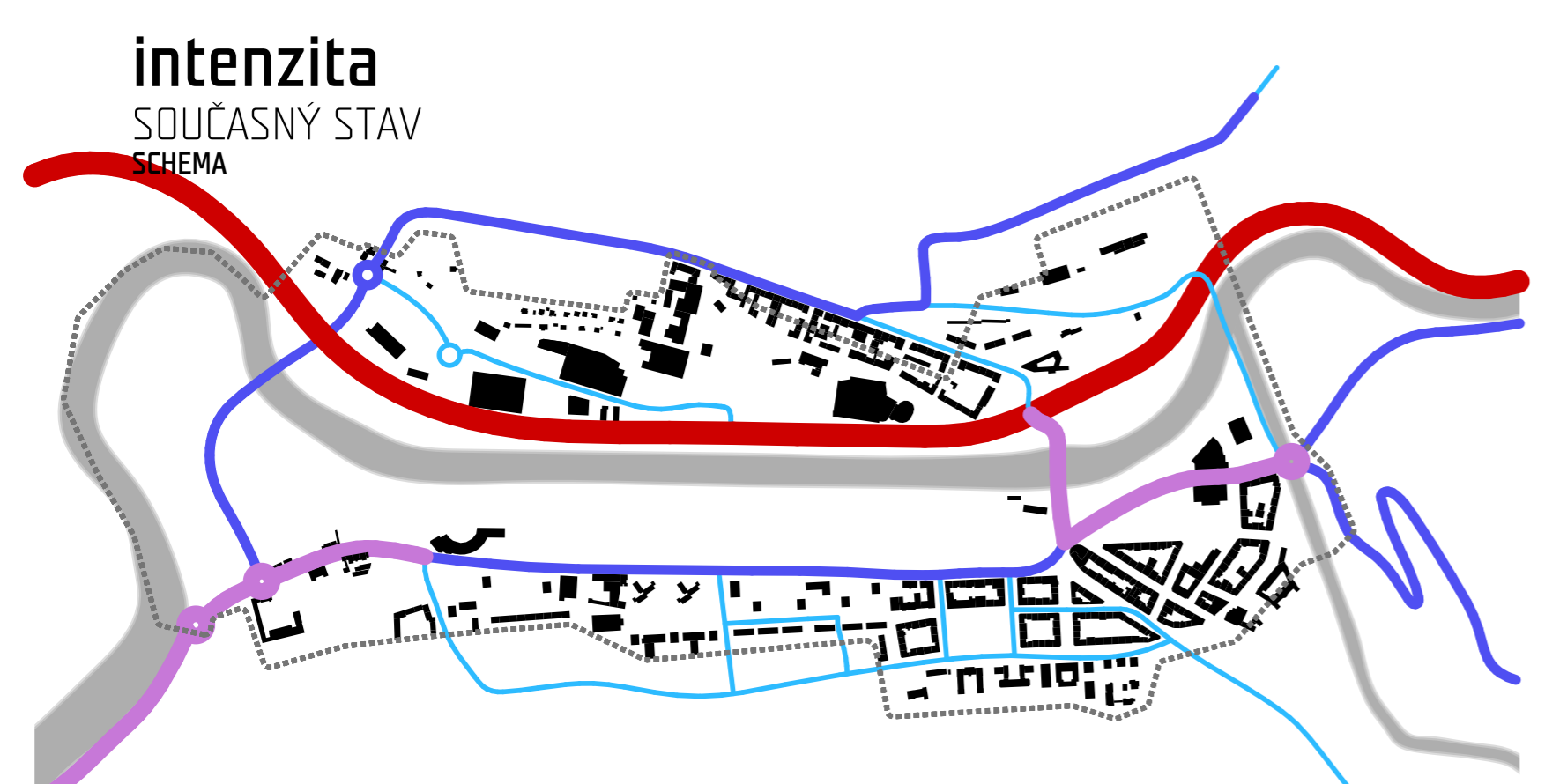


ROZŠÍŘENÍ ŽIVÉHO CENTRA MĚSTA NA DRUHÝ BŘEH OHŘE



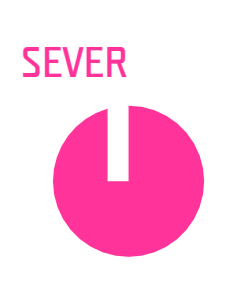
cíl: sníží intenzitu dopravy na náměstí Republiky

INTENZITA AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V TÍSÍCÍCH VOZIDEL ZA DEN V OBOU SMĚRECH

>25	<25	<15	<7.5
-----	-----	-----	------

LEGENDA K HLAVNÍMU VÝKRESU

- NOVÁ ZÁSTAVBA (ORIENTAČNÍ)
- ▒ STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBA
- PLOCHY ZELENĚ
- PĚŠÍ ZÓNY
- VODNÍ PLOCHY
- RYCHLOSTNÍ SILNICE
- ŽELEZNICE
- ŽIVÉ CENTRUM MĚSTA
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ



hlavní principy návrhu

- 1** PROPOJENÍ OBOU BŘEHŮ OHŘE - ROZŠÍŘENÍ ŽIVÉHO MĚSTA PŘES CHEBSKÝ MOST DO RYBÁŘ.
- 2** NÁMĚSTÍ REPUBLIKY - VYMÍSTĚNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY, VZNIK REPREZENTATIVNÍHO PROSTORU
- 3** BULVÁR ZÁPADNÍ - PROPOJUJE VÝZNAMNÉ VEŘEJNÉ PROSTORY V ROZVÍJEJÍCÍM SE ÚZEMÍ
- 4** ZELENÝ LINEÁRNÍ CENTRAL PARK - KULTIVACE NÁBŘEŽÍ OHŘE S FUNKCÍ REKREACE