



Spis.zn. : 7228/OD/24  
Č.j.: 7228/OD/24-2  
Karlovy Vary, dne 6.5.2024

**Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1-Nové Město**

spisový znak: 280.4  
skartační znak: S/5

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA – OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 124/2024

### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy jako příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona 361/2000 Sb.) a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

#### stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona 361/2000 Sb. právnické osobě: Správa železnic, státní organizace, na základě podané žádosti dne 30.4.2024 po předchozím písemném vyjádření Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI OŘ Karlovy Vary ze dne 31.8.2022 pod č.j. KRPK-73463-2/ČJ-2022-190306, aktualizovaném dne 25.4.2024,

#### **přechodnou úpravu provozu na silnici II/209, II/220, II/222 a místní komunikace ulice Svobodova, v obci Karlovy Vary,**

takto: dle ověřeného situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Přechodná úprava provozu se stanovuje pro stavbu: „Revitalizace trati - železniční přejezd P155“.

Na dobu: **od 26.5.2024 od 7:00 hod. do 30.5.2024 do 19:00 hod.**

#### **Stanovená úprava provozu je vázána na následující podmínky:**

1. Provedení a umístění přenosných svislých dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů (TP 66, II. vydání).
2. V případě potřeby, bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky v reflexních vestách a v souladu s ust. § 79 odst. 1, písm.zákona č. 361/2000 Sb.
3. Na určených svislých DZ dle TP 66 (II. vydání) musí být užitá výstražná světla.
4. Za snížené viditelnosti musí být úprava osvětlena.
5. Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou a to plně v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.
6. Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI Karlovy Vary, ze dne 31.8.2022 pod č.j. KRPK-73463-2/ČJ-2022-190306, aktualizovaném dne 25.4.2024: **„Policie ČR DI Karlovy Vary požaduje obnovení vodorovného dopravního značení na dotčené části komunikace v plném rozsahu.“**
7. Před umístěním dopravních značek přechodné úpravy oznámit tuto skutečnost vlastníkovvi nebo správci dotčené pozemní komunikace.

Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav přechodné úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel: Správa železnic, státní organizace.

Přílohou je situační plán s dopravním značením opatřený ověřením, který je nedílnou součástí stanovení.

Stanovením přechodné úpravy nejsou dotčena ust. § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 39 a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se zákon provádí, zejména nenahrazuje povolení omezení obecního užívání uzavírkami a objízdkami a povolení zvláštního užívání silnice ani jiné rozhodnutí, souhlas, stanovisko, vyjádření nebo jiné opatření vyžadované zvláštním předpisem.

### Odůvodnění

Dne 30.4.2024, podala právnická osoba Správa železnic, státní organizace, žádost u zdejšího správního úřadu o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích. Žádost byla opatřena originálem návrhu přechodné úpravy silničního provozu a vyjádřením Policie České republiky – KŘP Karlovarského kraje, Dopravního inspektorátu ze dne 31.8.2022 pod č.j. KRPK-73463-2/ČJ-2022-190306, aktualizovaném dne 25.4.2024. Na základě výše uvedených důvodů by přechodná úprava provozu stanovena tak, jak je ve výrokové části uvedeno.

### Poučení

Dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. „Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.“ Realizaci lze uskutečnit až po tomto termínu.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce: Magistrátu města Karlovy Vary, MÚ Nová Role, MÚ Chodov a OÚ Mírová.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Počet listů/stran: 1/2

Počet příloh: 6 x situační plánec opatřený ověřením

Zpracoval:

Bc. M.Schmid, oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová v.r.  
vedoucí odboru dopravy

V elektronické podobě je opatření obecné povahy zveřejněno na elektronické vývěsce Magistrátu města Karlovy Vary, na adrese <https://mmkv.cz/cs/eud>

### Obdrží:

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

Správa železnic, státní organizace, IDDS: ucchjm

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Statutární město Karlovy Vary zast. Ing. Evou Pavlasovou - vedoucí odboru technického, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary,

Dotčený orgán státní správy:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u